

SEÇÃO II

SISTEMA ELÉTRICO - INFORMAÇÃO GERAL

DESCRIÇÃO

2-1. DESCRIÇÃO GERAL DO SISTEMA ELÉTRICO

O sistema elétrico do avião coberto por este Manual abrange o sistema elétrico DC, o sistema elétrico AC, sistemas de iluminação, sistemas de alarme e advertência, sistemas diversos acionados eletricamente (limpador de pára-brisa e sanitário) e sistemas elétricos de proteção contra a formação de gelo.

A Seção III (Sistema Elétrico DC) fornece informações sobre o sistema de geração e distribuição de corrente contínua. Durante a operação normal, dois arranques-geradores acoplados aos motores fornecem a energia elétrica DC ao avião. Durante a partida, uma bateria ou uma fonte externa DC alimenta os arranques-geradores que acionam os motores.

Para informações sobre o sistema de partida, veja a Seção VII da O.T. 1C95-2-3 "Manual de Manutenção — Grupo Turbopropulsor".

A Seção IV (Sistema Elétrico AC) fornece informações sobre geração e distribuição de corrente alternada. A energia AC é fornecida ao sistema por dois conversores estáticos: o conversor N^o 1 e o conversor N^o 2. Durante a operação normal, o conversor N^o 1 fornece energia AC ao sistema, enquanto o conversor N^o 2 serve de reserva de emergência ao N^o 1, entrando automaticamente no circuito, caso o N^o 1 pare de funcionar.

A Seção V (Sistema de Iluminação) fornece informações sobre os sistemas de iluminação interna e externa. A iluminação externa inclui as luzes de navegação e anticolisão, os faróis de aterragem e táxi, as luzes de inspeção de asa e trem de pouso. A iluminação interna inclui as luzes do painel e da cabine de pilotagem, os projetores de mapa, a iluminação geral da cabine de passageiros, as luzes individuais de passageiros, as luzes da porta principal e de emergência, do sanitário, do bagageiro, do compartimento hidráulico e da longarina. A Seção VI (Sistema de Alarme) fornece informações sobre o sistema integrado de alarmes, alarme de

porta-aberta, aviso de estol e avisos aos passageiros.

A Seção VII (Sistemas Diversos) fornece informações sobre os circuitos diversos: limpador de pára-brisa e sanitário.

A Seção VIII (Sistemas de Proteção Contra a Formação de Gelo) fornece informações sobre os sistemas elétricos de degelo das asas e empenagens, das entradas de ar dos motores, do pára-brisa, das hélices e dos tubos de Pitot e tomadas estáticas.

2-2. DADOS DE FIAÇÃO

Todas as informações necessárias para a identificação dos cabos e componentes e um conjunto completo de diagramas elétricos dos sistemas estão contidos na O.T. 1C95-2-11 "Manual de Manutenção — Diagramas de Fiação Elétrica".

2-3. DISJUNTORES (figura 2-1)

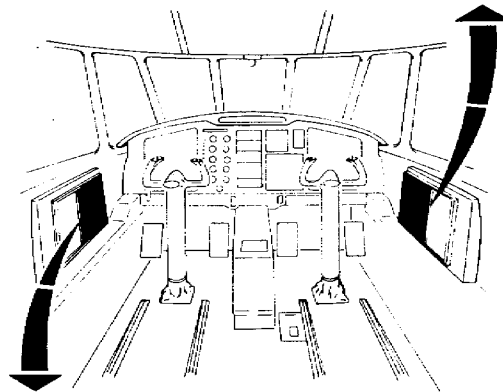
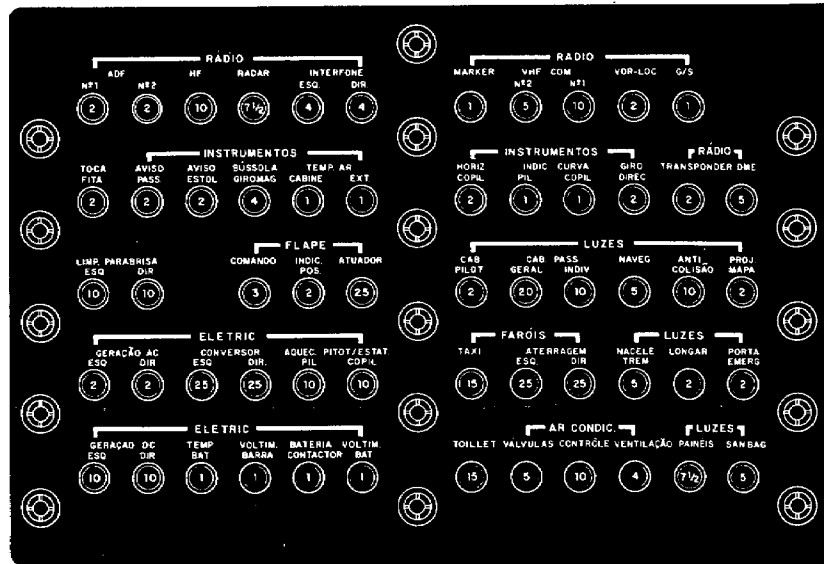
Os disjuntores para proteção dos sistemas elétricos AC e DC estão localizados em dois painéis de disjuntores denominados painel direito e painel esquerdo, colocados, respectivamente, no lado direito e esquerdo da cabine de pilotagem.

Os disjuntores são do tipo "curso livre" e estão distribuídos nos painéis sob títulos gerais que indicam o sistema a que pertencem, além do nome do circuito específico em que estão instalados.

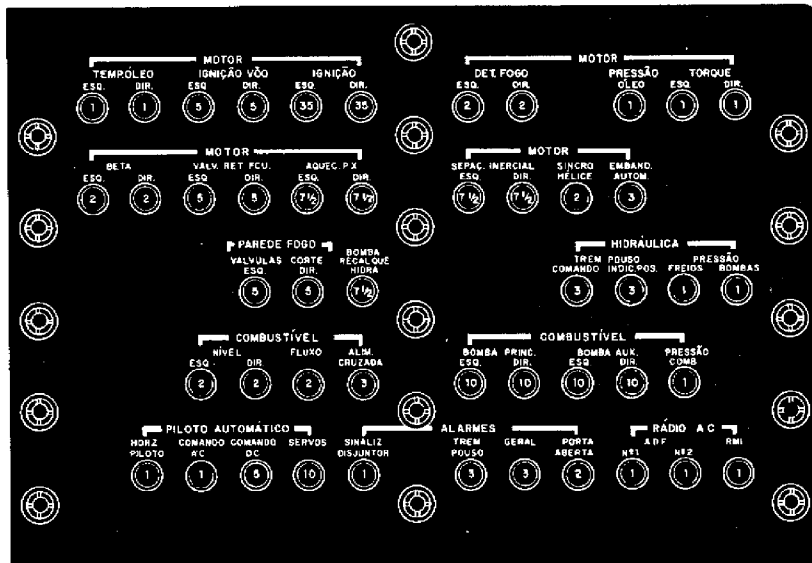
2-4. FUSÍVEIS

Os fusíveis que protegem os indicadores do sistema elétrico estão instalados em um painel situado na parede do armário elétrico, no corredor. Os fusíveis são descritos na Seção III deste Manual.

**PAINEL
 DIREITO**



**PAINEL
 ESQUERDO**



110 27 48

Figura 2-1. Painéis dos Disjuntores