

SEÇÃO IV

LUBRIFICAÇÃO

4-1. INFORMAÇÕES GERAIS

Esta seção contém informações gerais para a lubrificação do avião "Bandeirante". Não estão incluídas informações sobre o sistema de lubrificação dos motores.

Os componentes a serem lubrificados, o tipo de lubrificante, o método de aplicação e a frequência de lubrificação são mostrados nas figuras desta seção. Antes de aplicar o lubrificante, limpe todas as juntas, conexões ou superfícies de rolamento do pó e de acúmulos de graxa. Pó e areia, misturados com o lubrificante, produzem uma mistura abrasiva que pode danificar seriamente as peças móveis.

Durante a aplicação de lubrificante, através de bicos de engraxadeira tipo pressão, aplique, até o lubrificante aparecer em torno das buchas e, em seguida, remova o excesso.

Aplique o lubrificante moderadamente, para evitar o acúmulo de pó.

Antes da lubrificação é necessário, então, remover qualquer depósito de graxa ou pó com um pano embebido em produto de limpeza apropriado.

Para limpeza dos cabos de comando, não utilize solventes ou detergentes, pois os mesmos removem a lubrificação interna dos cabos. Utilize então, um pano limpo e seco. No caso de alguma aplicação indevida de solventes e/ou detergentes, lubrifique o local afetado com óleo mineral de baixa viscosidade, Especificação MIL-L-7870 e, logo após, remova os excessos com um pano limpo e seco.

As hastes expostas dos amortecedores e dos cilindros atuadores do trem de pouso devem ser limpas diariamente com fluido hidráulico Espec. MIL-H-5606, de modo a evitar avarias nos selos e nas superfícies polidas.




Após a limpeza, lubrifique com fluido hidráulico limpo.

4-2. LUBRIFICAÇÃO





Cada área ou componente a ser lubrificado é tratado em uma figura específica contendo informações sobre

a periodicidade do serviço, método de aplicação e especificação do produto. A seguinte simbologia é usada ao longo desta seção:

1. PERIODICIDADE

-  - A cada 125 horas de operação
-  - A cada 250 horas de operação
-  - A intervalos especiais, conforme especificado em NOTA.

2. MÉTODO DE APLICAÇÃO

-  - Bomba de lubrificação ou engraxadeira
-  - Almotolia
-  - Mão
-  - Pincel

3. ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO

- GG - Graxa de uso geral, Espec. MIL-G-23827B
- GA - Graxa de alta temperatura, Espec. MIL-G-81322D
- GT - Graxa sintética à base de silicone, Espec. MIL-S-8660
- GM - Graxa à base de molibdênio, Espec. MIL-G-21164
- OG - Óleo de uso geral, Espec. MIL-L-7870
- FH - Fluido hidráulico, Espec. MIL-H-5606

Nota

Quando do uso de graxas opcionais, limpe bem o componente, removendo toda graxa anterior, evitando misturá-las.

4. EXEMPLOS:



Lubrifique a cada 125 horas, com graxa de uso geral MIL-G-23827, usando engraxadeira.



Lubrifique a cada 1500 horas, com fluido hidráulico MIL-H-5606, usando as mãos.

*NOTA

(* NOTA: A cada 1500 horas

Consulte sempre o Boletim de Informação 110-12-001, que apresenta uma relação atualizada e completa de todos os produtos aprovados para uso na aeronave, indicando inclusive os equivalentes comerciais de cada especificação.

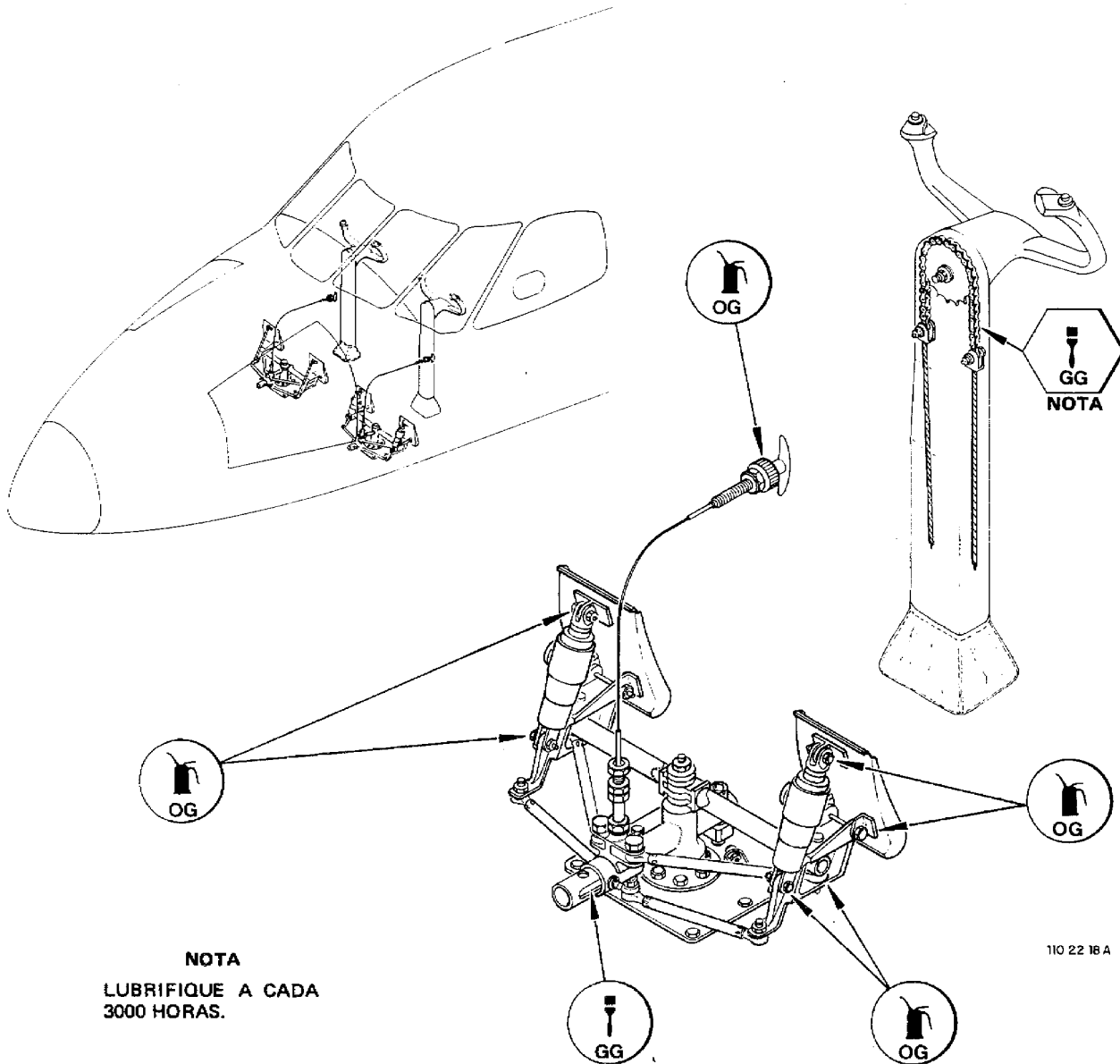


Figura 4-1. Lubrificação dos Comandos de Vôo

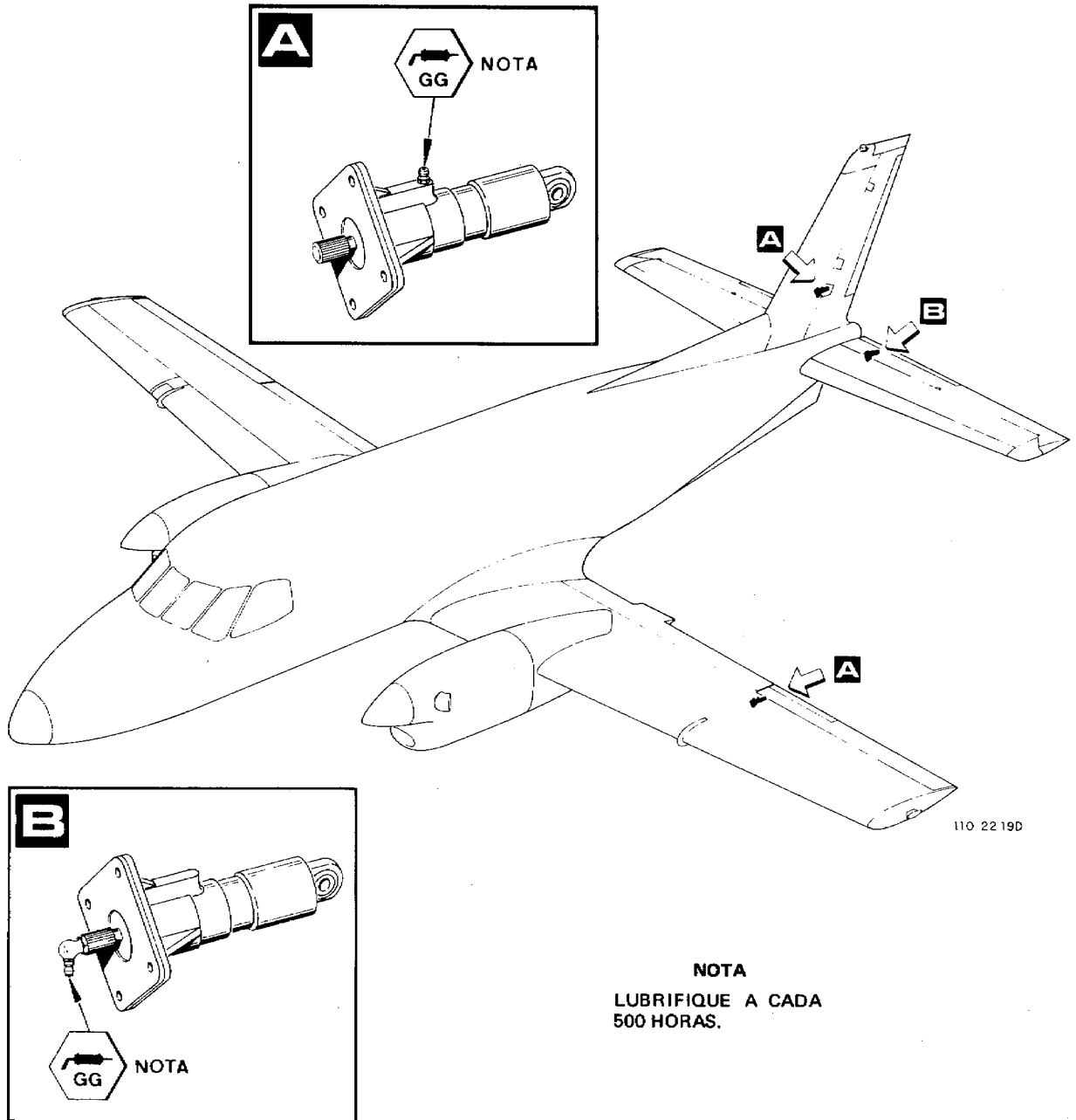
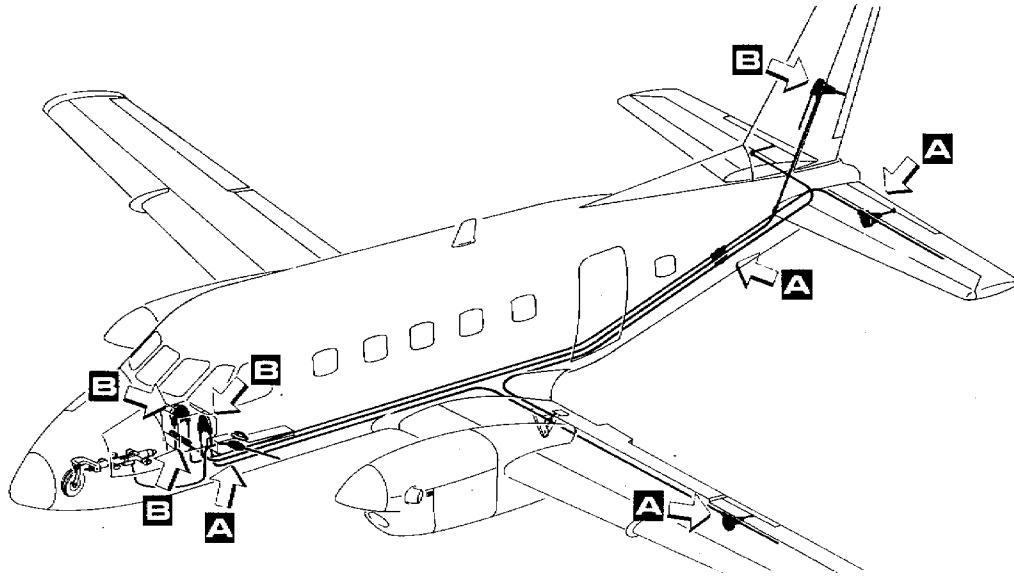
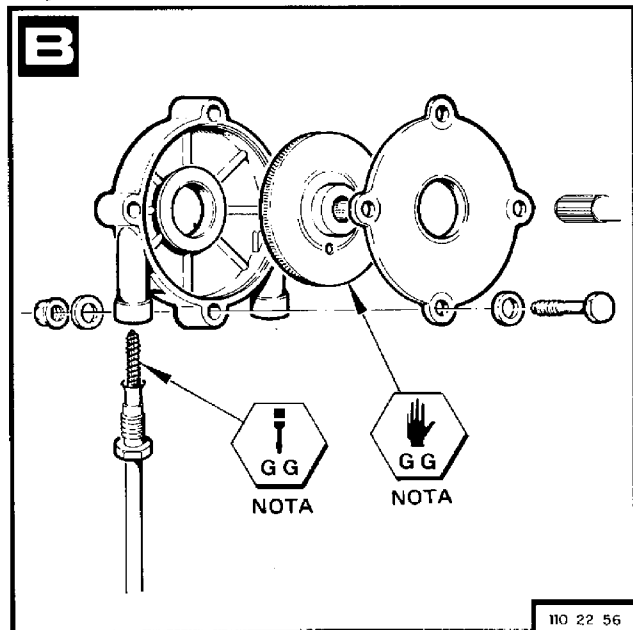
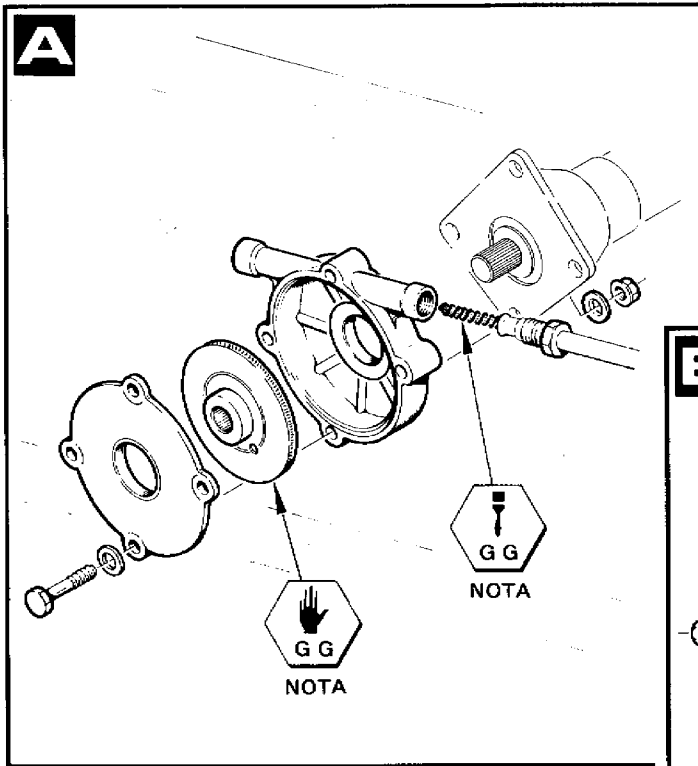


Figura 4-2. Lubrificação dos Atuadores dos Compensadores



NOTA

LUBRIFIQUE A CADA 6000 HORAS



110 22 56

Figura 4-3. Lubrificação dos Conjuntos Teleflex

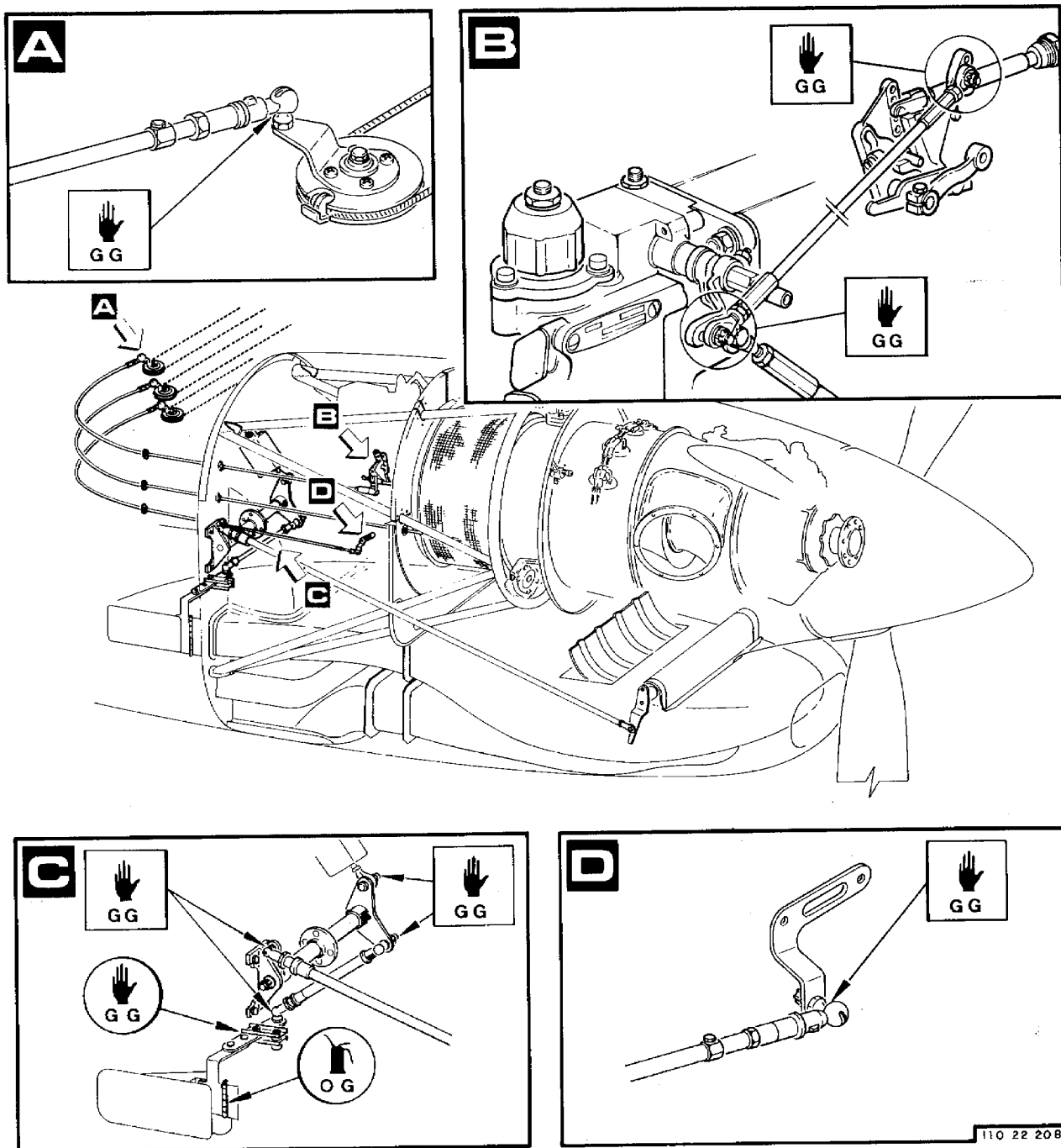
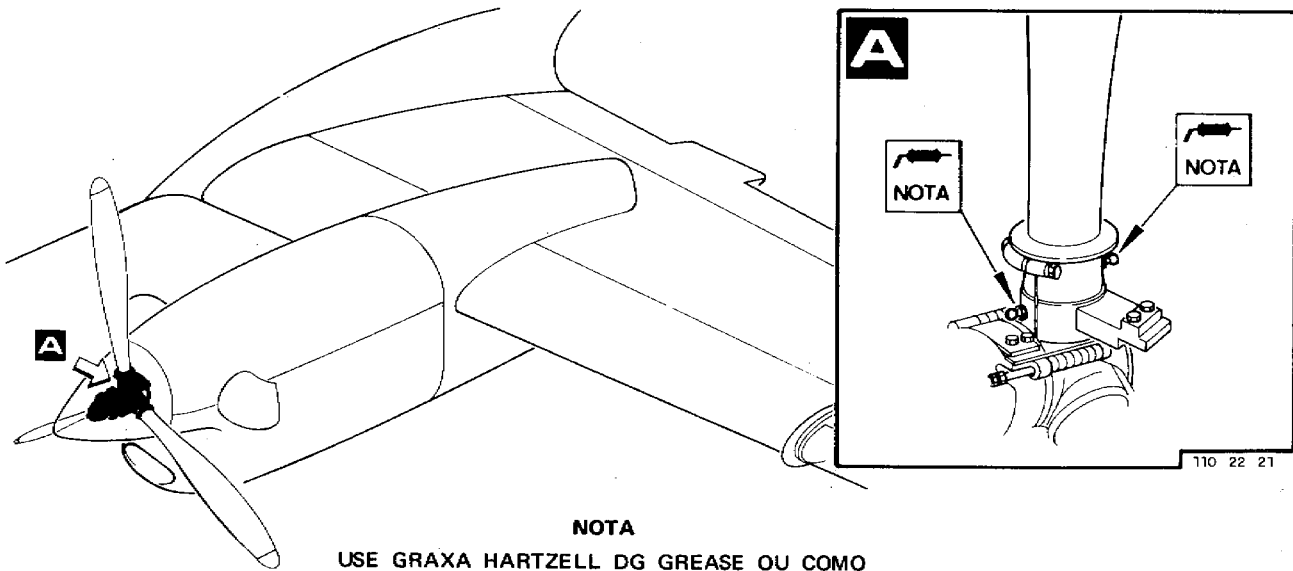
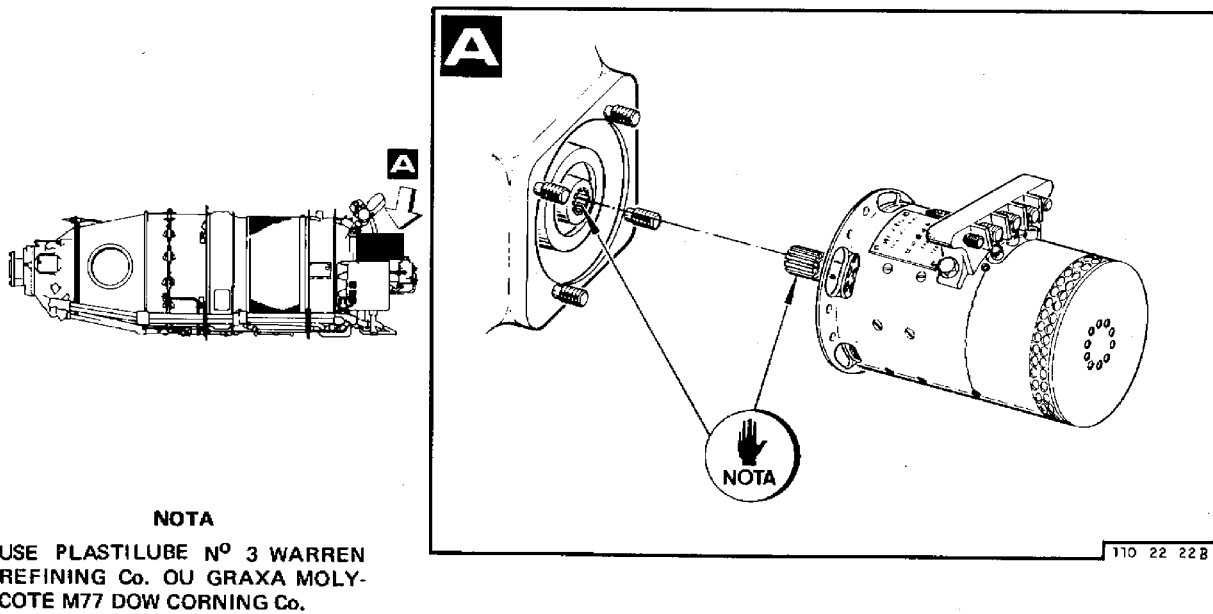


Figura 4-4. Lubrificação dos Comandos do Motor



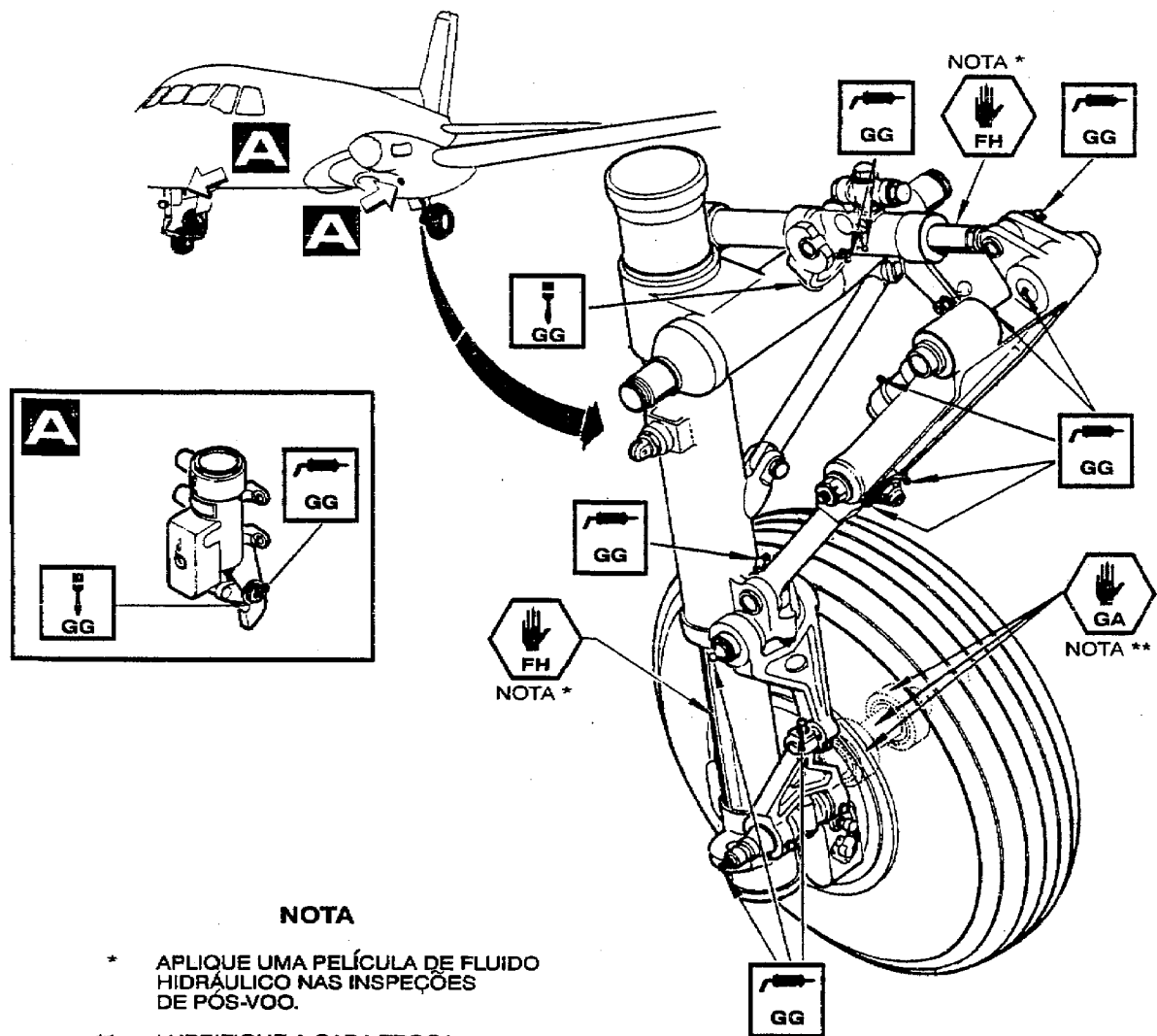
NOTA
 USE GRAXA HARTZELL DG GREASE OU COMO ALTERNATIVA UM DOS PRODUTOS RELACIONADOS NO B.I. EMBRAER Nº 110-12-001.

Figura 4-5. Lubrificação da Hélice



NOTA
 USE PLASTILUBE Nº 3 WARREN REFINING Co. OU GRAXA MOLY-COTE M77 DOW CORNING Co.

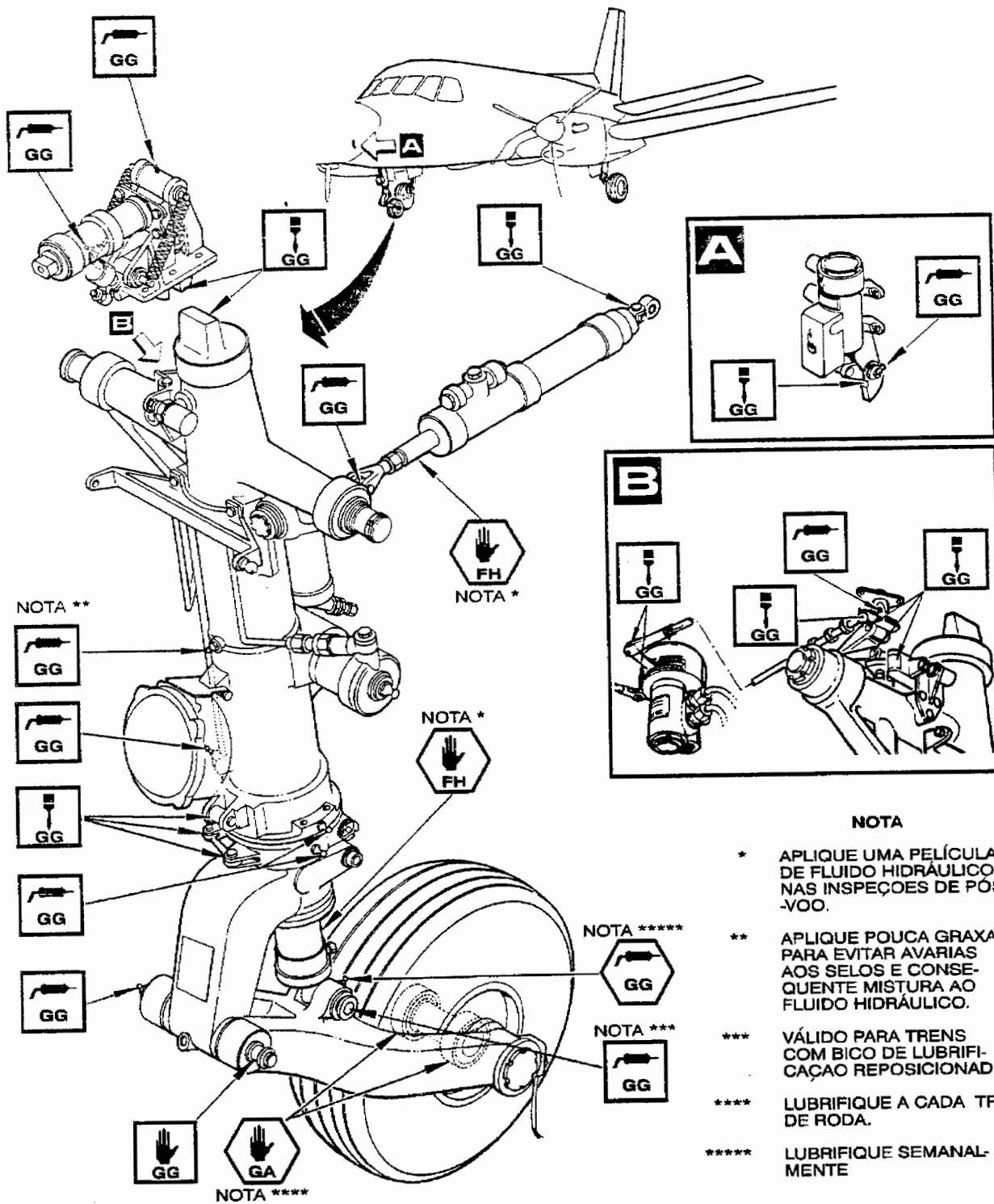
Figura 4-6. Lubrificação do Acoplamento do Arranque/Gerador

**NOTA**

- * APLIQUE UMA PELÍCULA DE FLUIDO HIDRÁULICO NAS INSPEÇÕES DE PÓS-VOO.
- ** LUBRIFIQUE A CADA TROCA DE RODA.

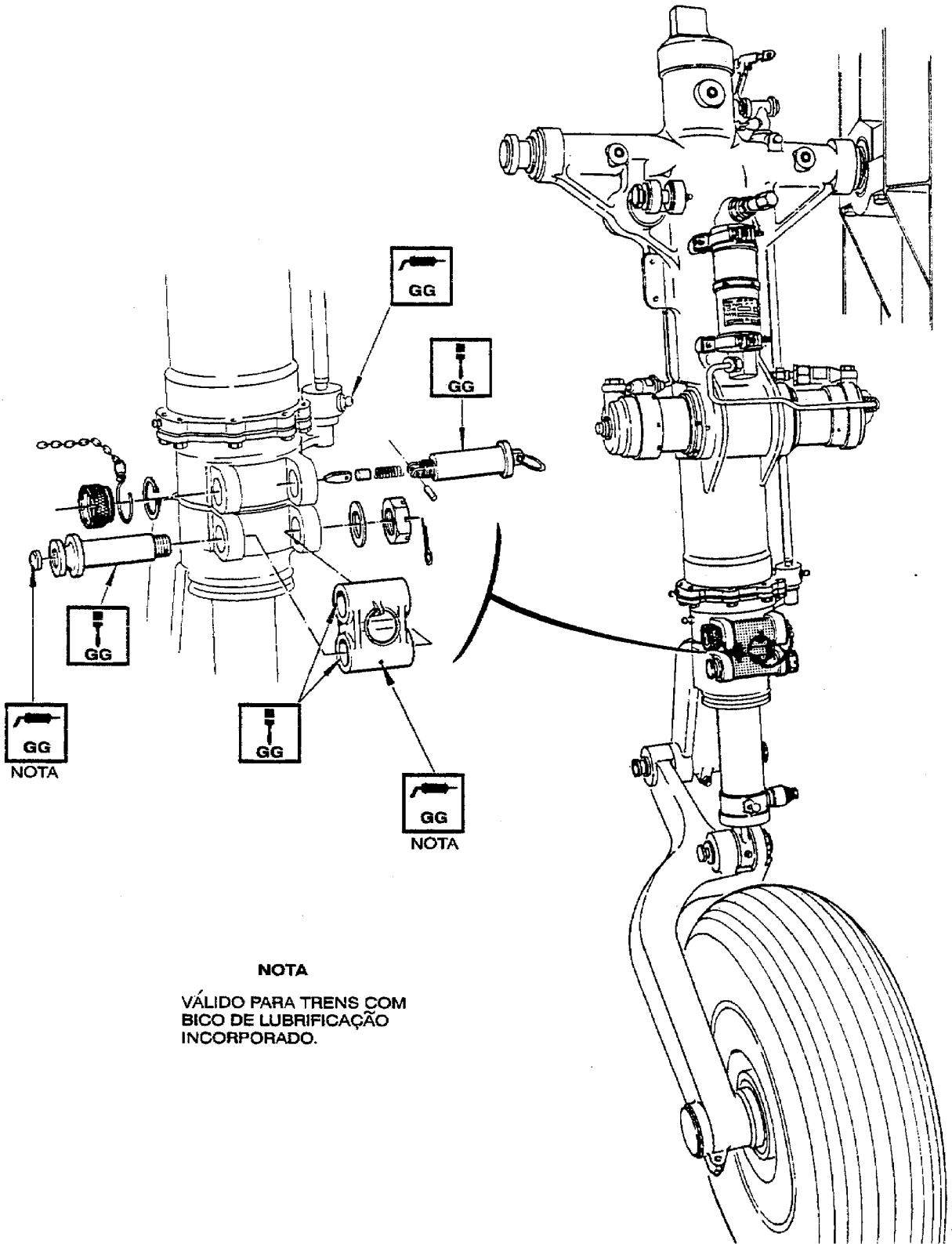
110 0202 023C

Figura 4-7. Lubrificação do Trem de Pouso (Folha 1 de 3)



110 0202 030B

Figura 4-7. Lubrificação do Trem de Pouso (Folha 2 de 3)



GG
NOTA

GG

GG

GG
NOTA

GG

GG

NOTA
VÁLIDO PARA TRENS COM
BICO DE LUBRIFICAÇÃO
INCORPORADO.

110 0202 052C

Figura 4-7. Lubrificação do Trem de Pouso (Folha 3 de 3)

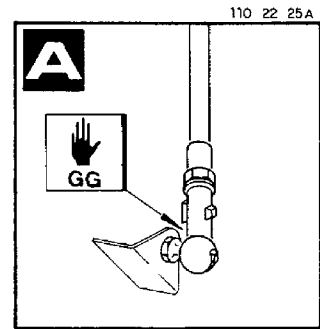
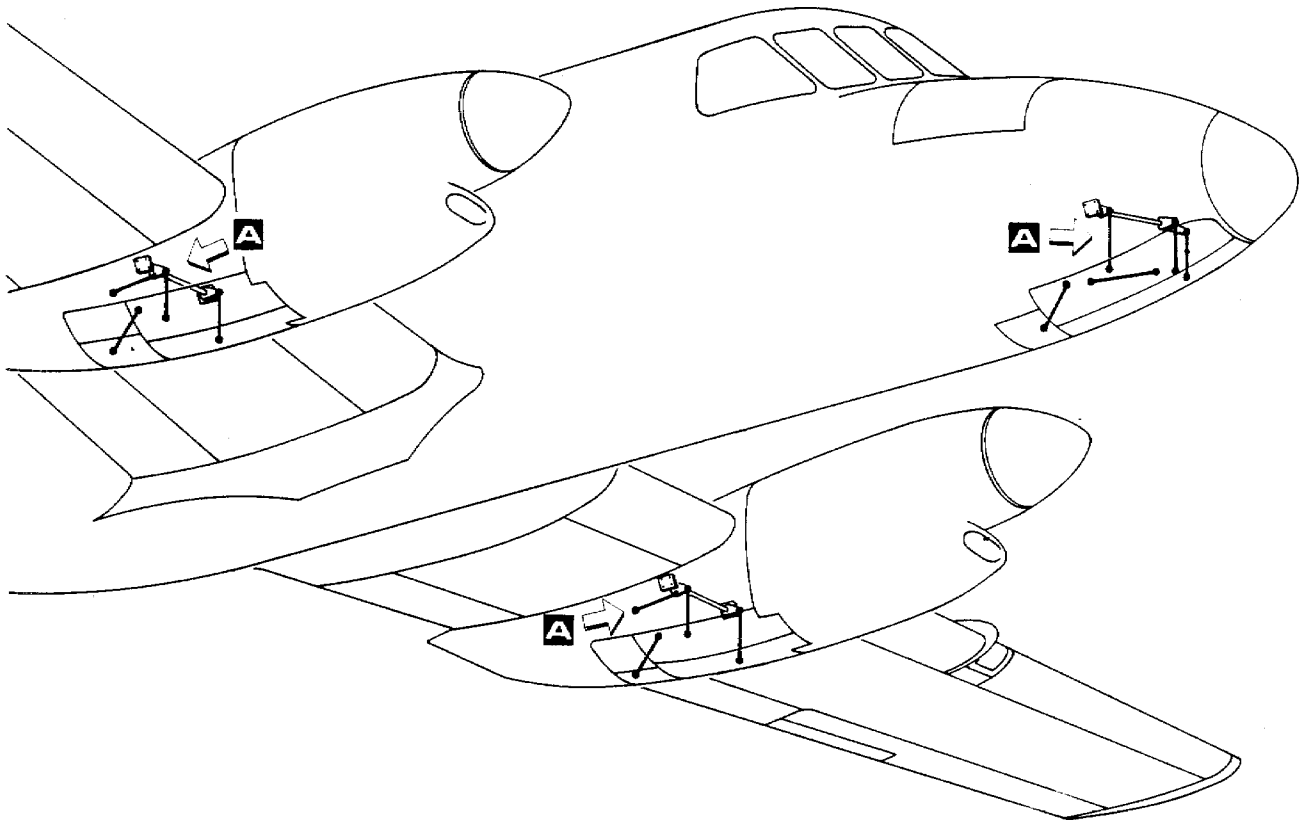
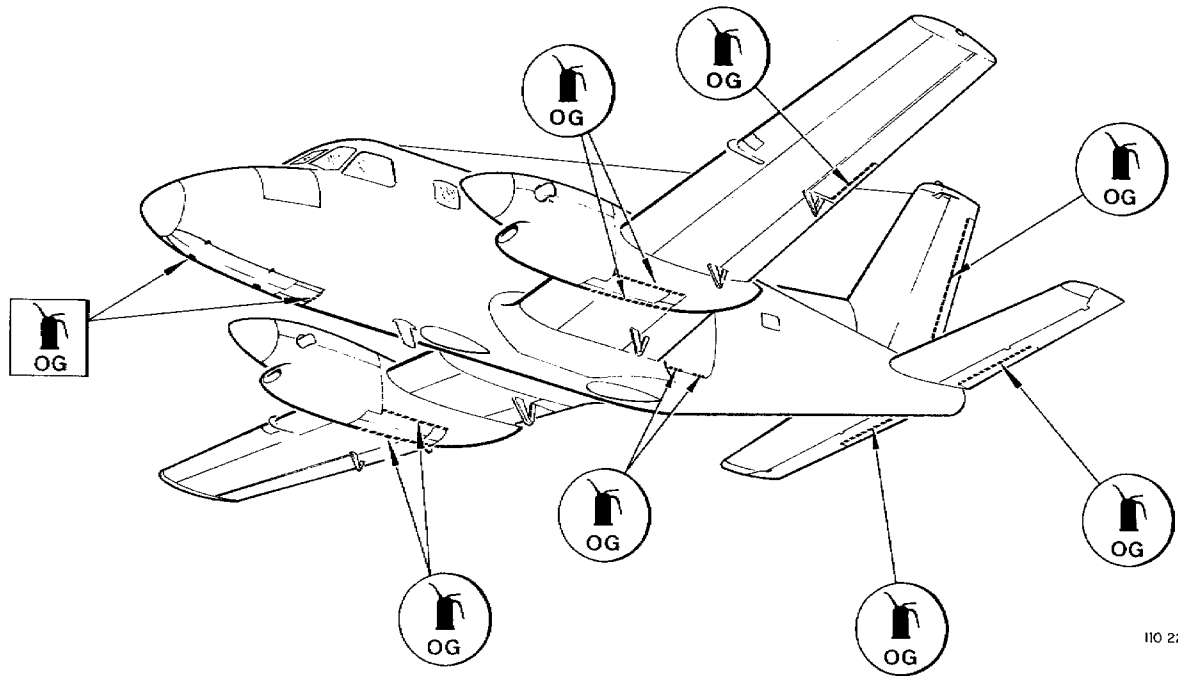


Figura 4-8. Lubrificação das Hastas de Comando das Portas do Trem de Pouso



110 22 26A

Figura 4-9. Lubrificação das Dobradiças

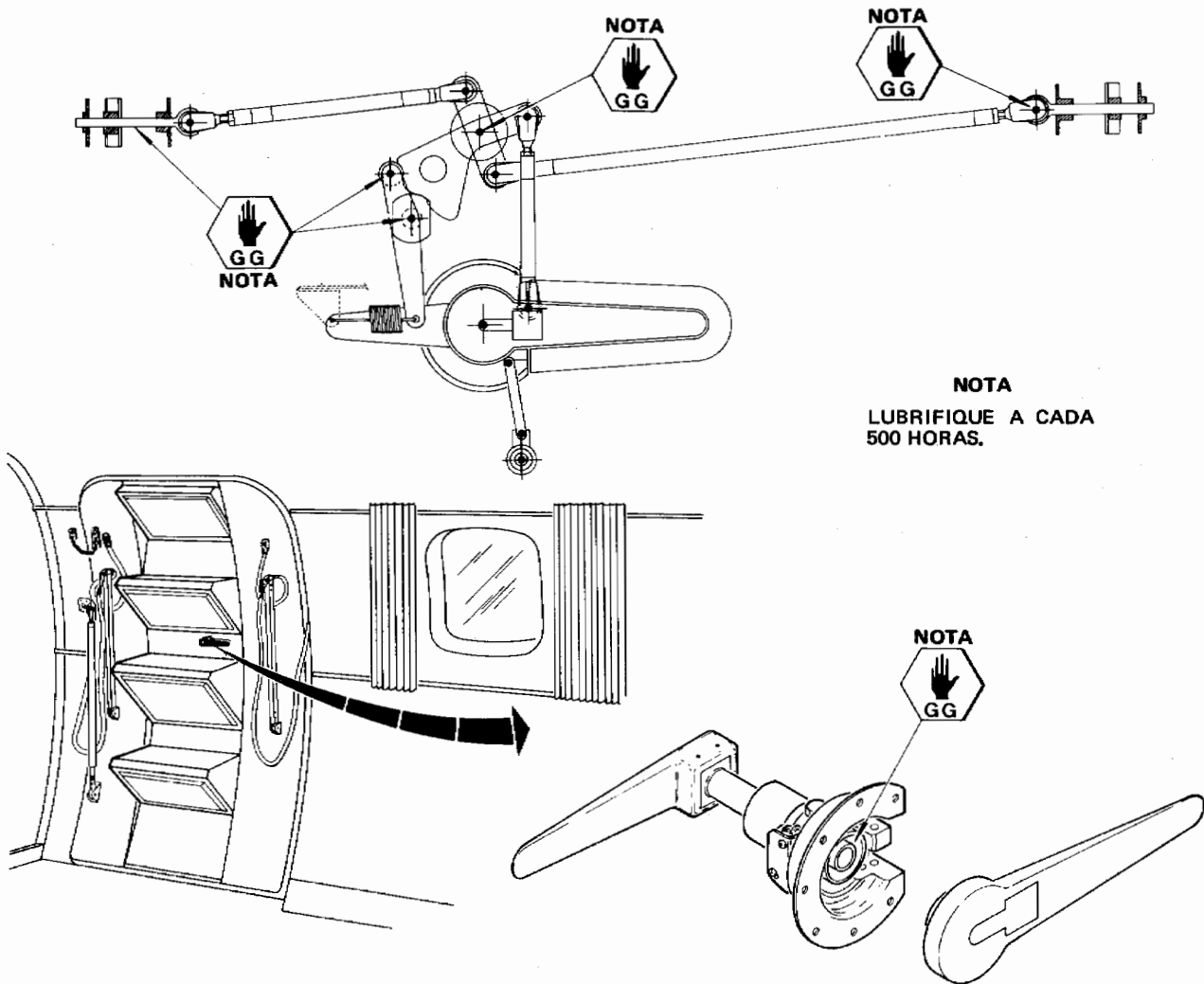


Figura 4-10. Lubrificação do Mecanismo de Fechamento da Porta Principal

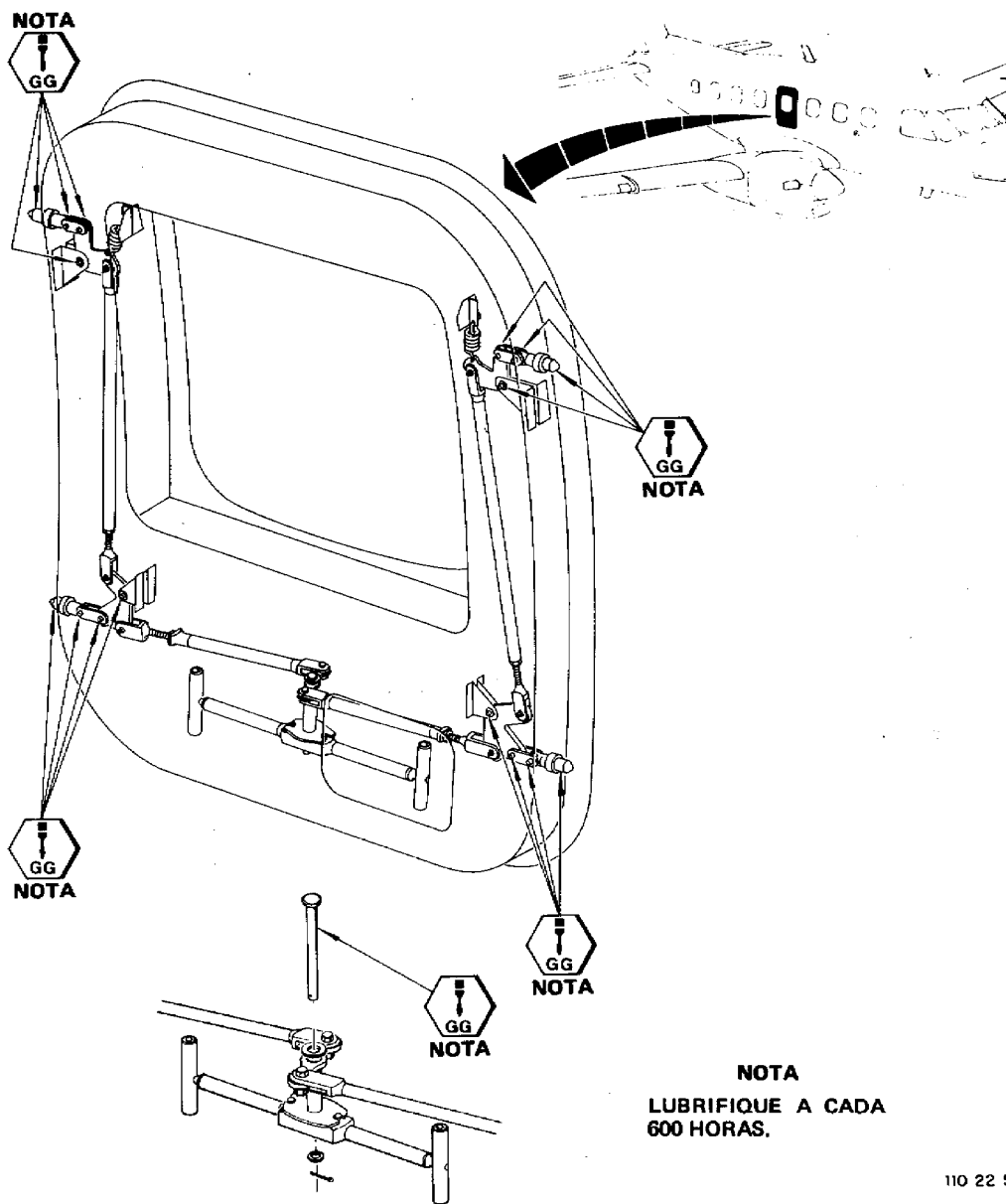


Figura 4-11. Lubrificação do Mecanismo de Fechamento da Porta de Emergência

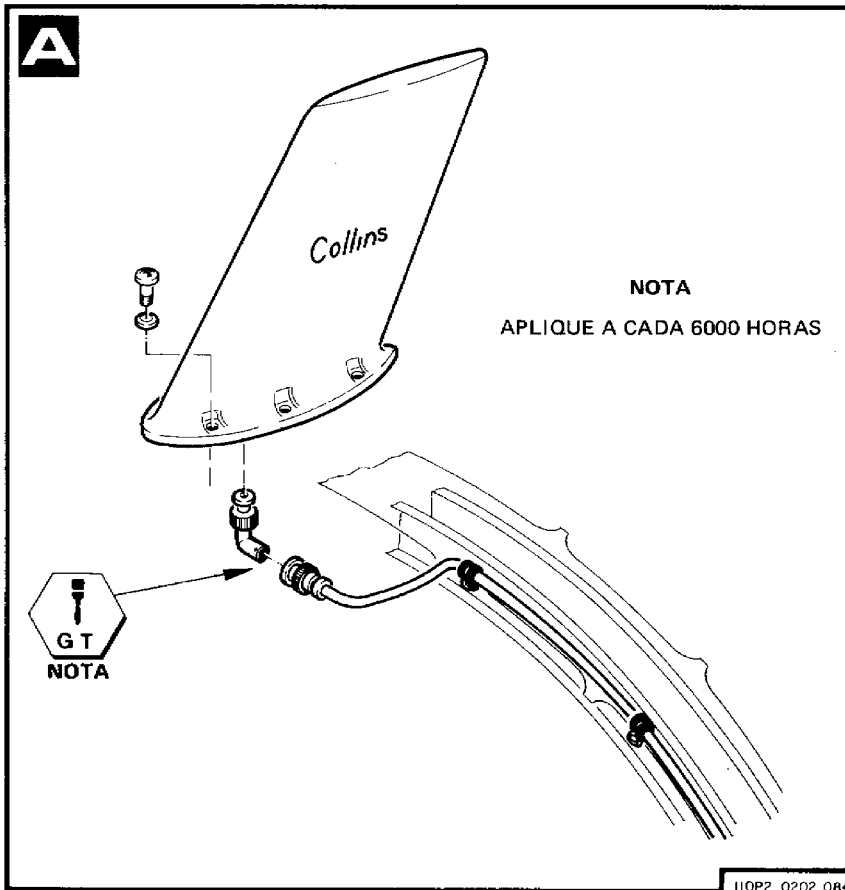
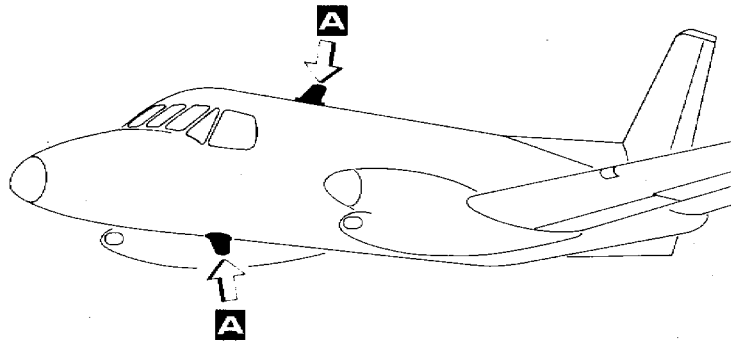


Figura 4-12. Proteção Anti-corrosiva do Conector da Antena VHF

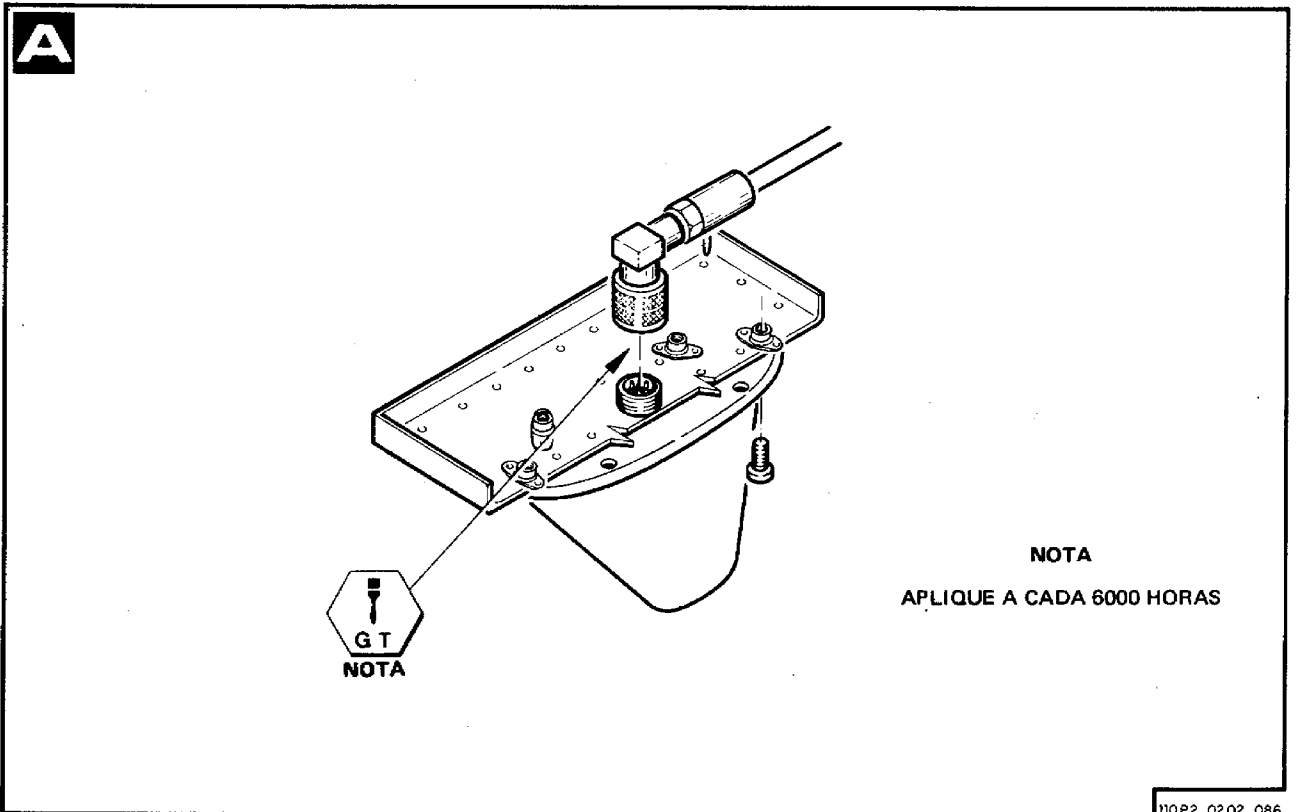
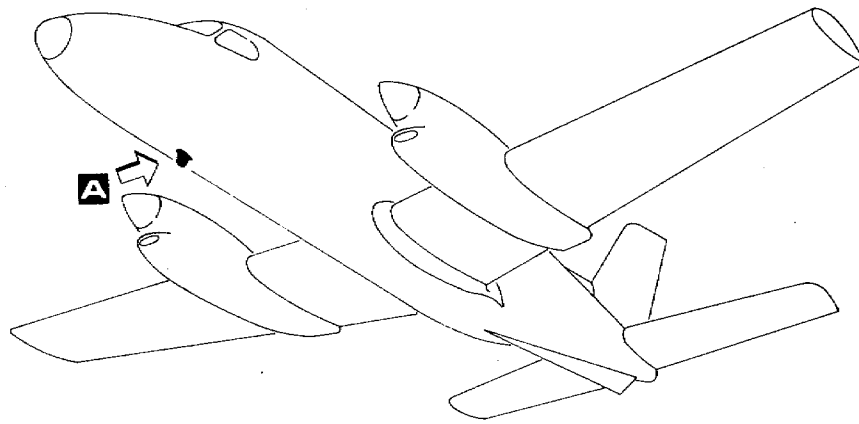
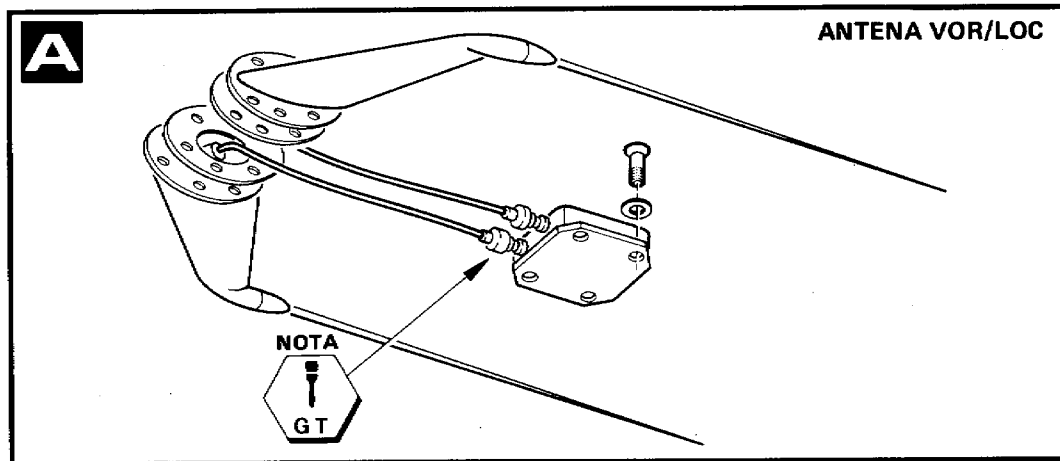


Figura 4-13. Proteção Anti-corrosiva do Conector da Antena DME



NOTA
APLIQUE A CADA 6000 HORAS

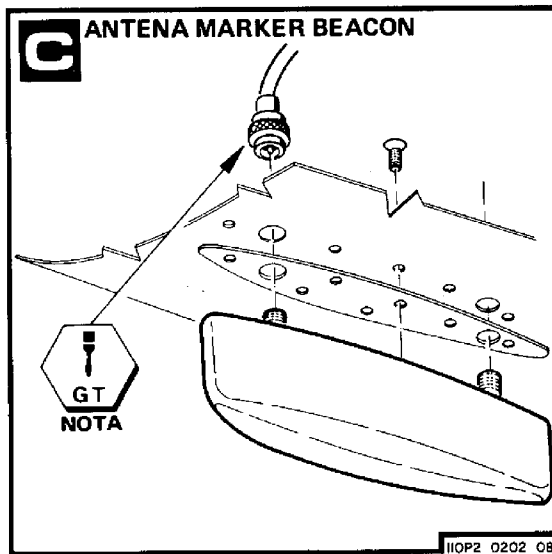
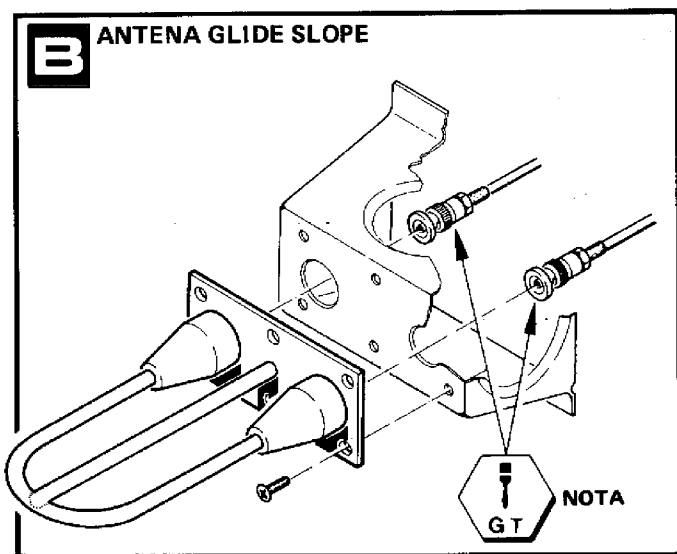
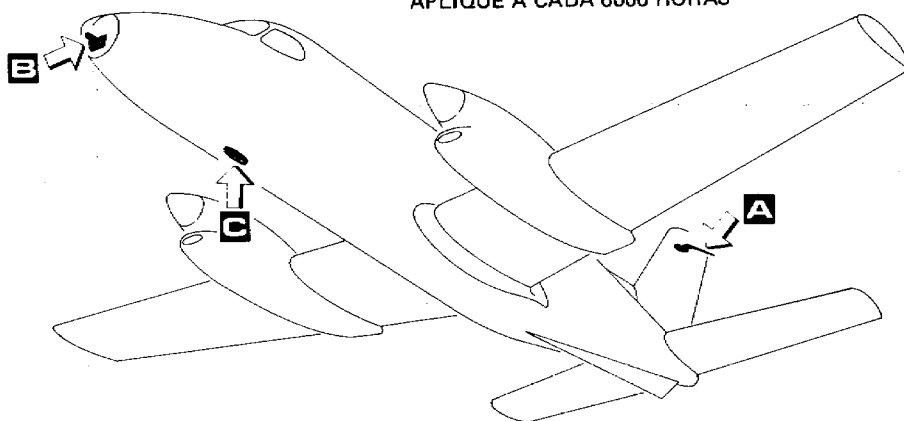


Figura 4-14. Proteção Anti-corrosiva dos Conectores das Antenas VOR/LOC-MB-GS

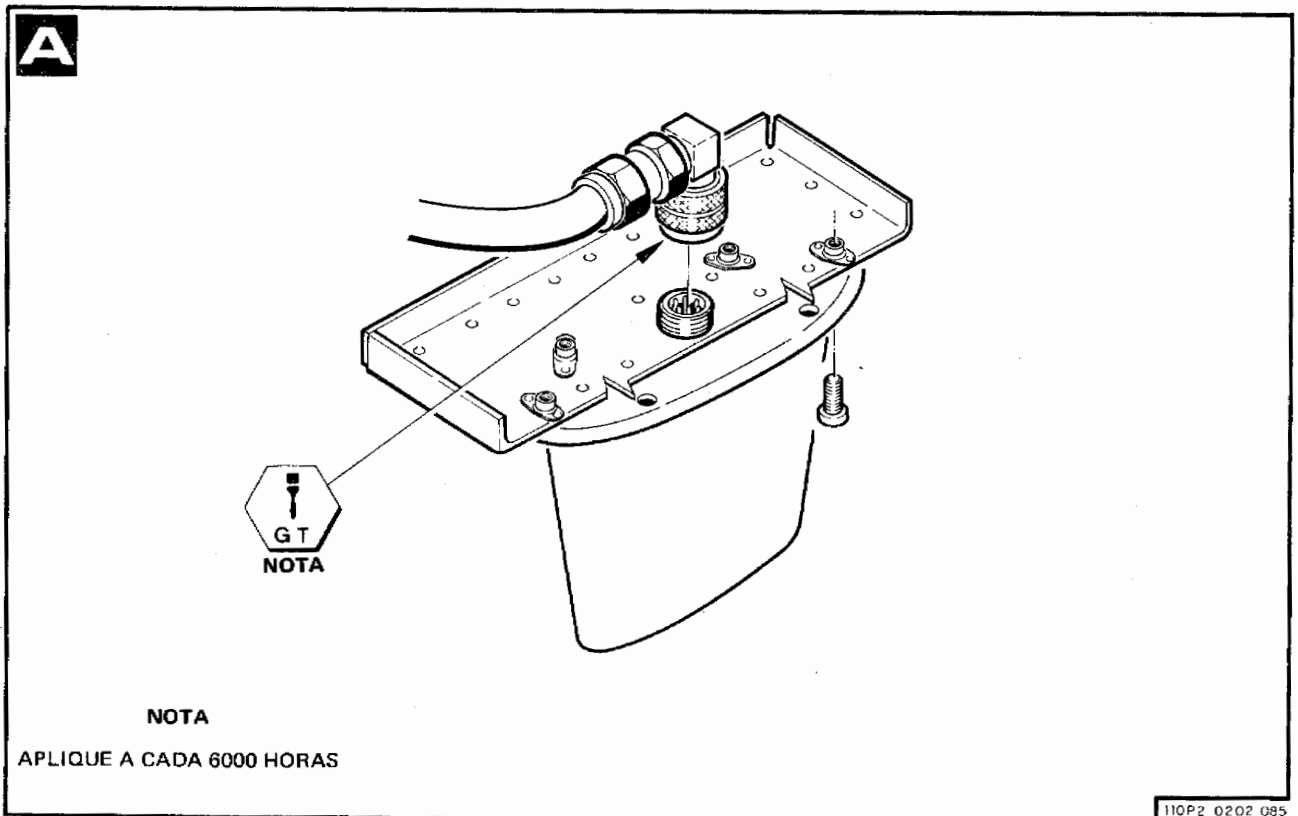
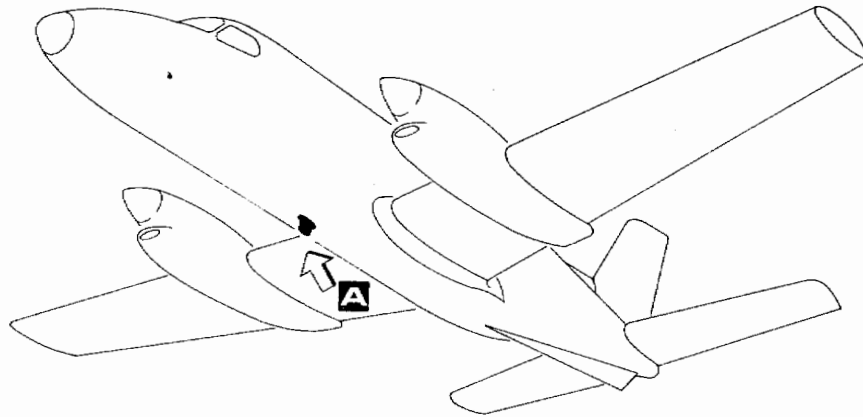
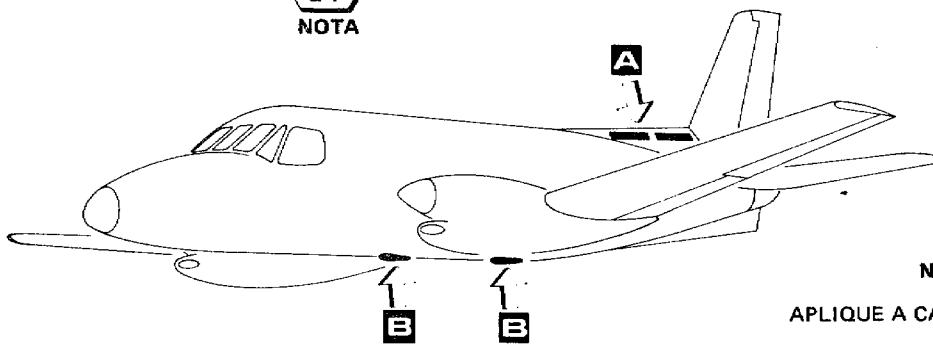
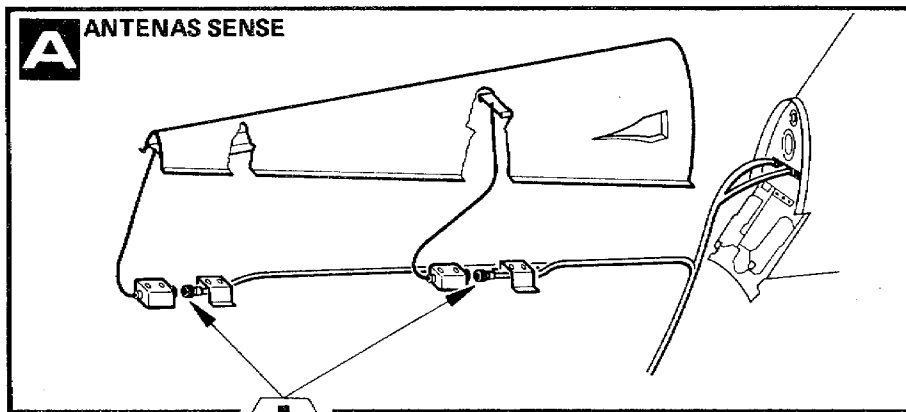


Figura 4-15. Proteção Anti-corrosiva do Conector da Antena Transponder



NOTA
APLIQUE A CADA 6000 HORAS

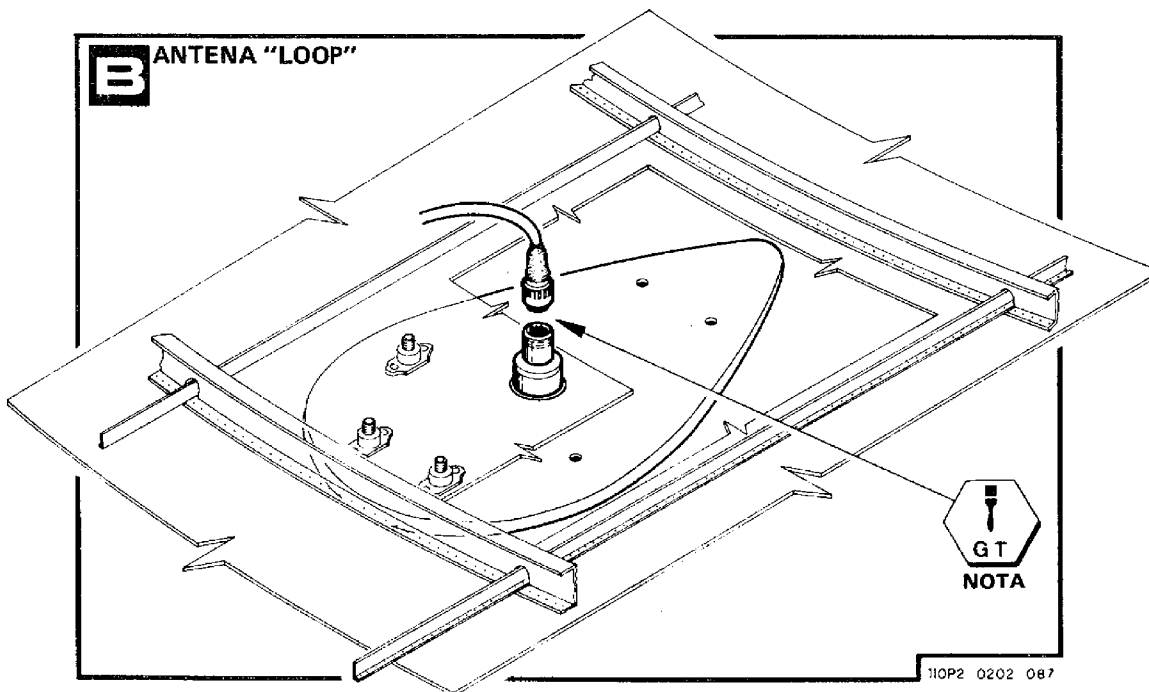


Figura 4-16. Proteção Anti-corrosiva do Conector das Antenas "LOOP" e "SENSE" do Sistema ADF