

## SEÇÃO V

### TOILETTE E PORTA-BAGAGEM

#### DESCRIÇÃO

##### 5-1. DESCRIÇÃO GERAL (figura 5-1)

Na parte traseira da fuselagem, entre as cavernas 24 e 27 acham-se instalados o porta-bagagem e o toilette, separados da cabine de passageiros por uma parede divisória com uma parte retrátil que possibilita a passagem para estes compartimentos.

##### 5-2. SANITÁRIO (figura 5-2)

No compartimento do "toilette" acha-se instalado o vaso sanitário compacto, operado eletricamente, com descarga externa independente, a qual utiliza água comum e um desodorante germicida, "Monogram DG-19", como líquido de descarga.

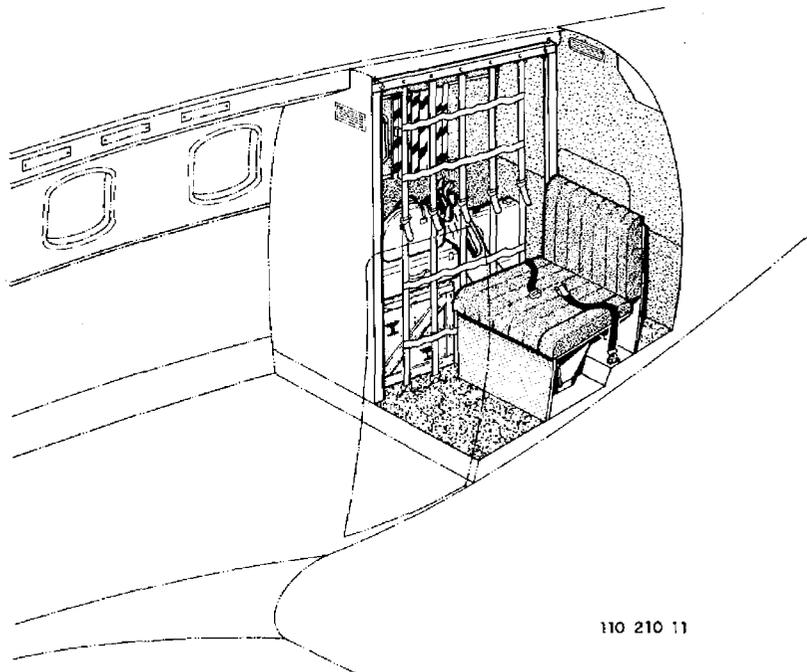
O ciclo de descarga é comandado pelo botão de descarga adjacente ao vaso do sanitário, o qual aciona uma bomba elétrica e um filtro por um intervalo pré-fixado. O

líquido de descarga cai, em forma de fina cortina, sobre toda a superfície interna do vaso, vindo de um canal de descarga que circunda a borda superior do vaso.

O material de descarga é enviado diretamente para o tanque e é impedido de retornar por um restritor instalado na parte mais baixa do vaso. O líquido de descarga é filtrado fora do tanque através de um filtro rotativo e bombeado para o canal de descarga. O motor, a bomba e o filtro constituem uma única unidade modular do tipo cartucho.

Todas as junções e conexões do tanque e do vaso são vedados. Uma instalação de pulverização localizada no topo do tanque enxágua as paredes internas do tanque durante as operações de manutenção.

Para facilidade de manutenção e perfeita higiene, toda a estrutura do toilette, exceto as partes elétricas, é construída de plástico pesado, aço inoxidável e metais não corrosíveis, quimicamente resistentes. O vaso é construído de aço inoxidável polido.



110 210 11

Figura 5-1. Vista do Toilette e do Porta-Bagagem

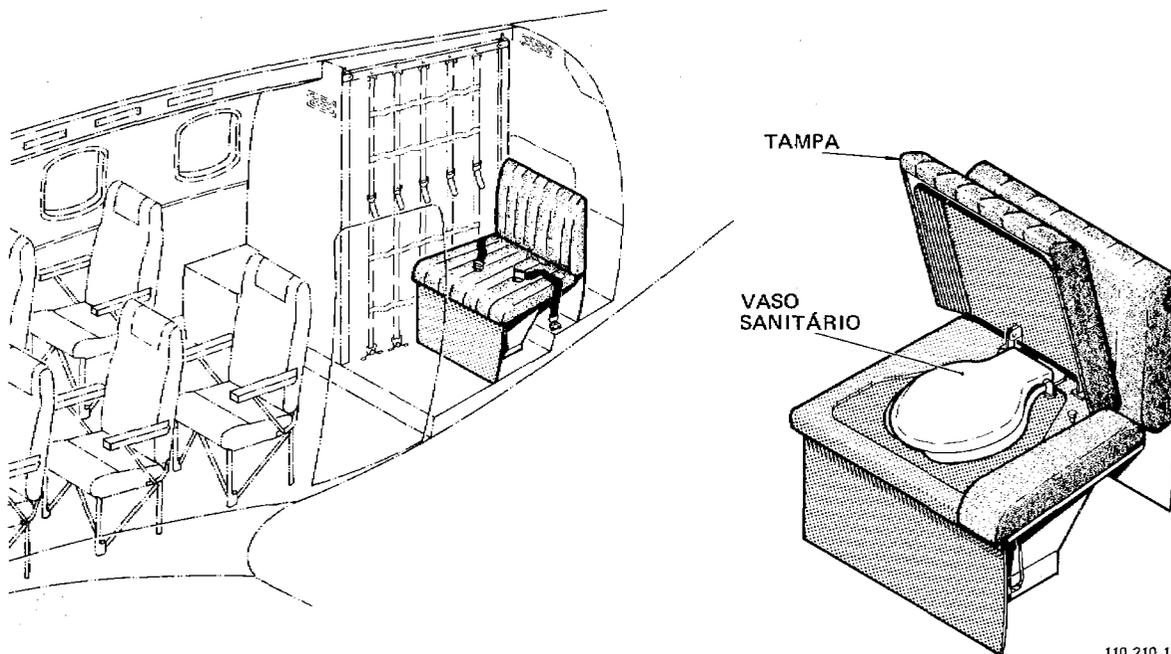


Figura 5-2. Sanitário

O conjunto do toilette é preso à estrutura do avião por hastes de fixação destacáveis e pode ser rapidamente retirado do avião.

Os serviços de limpeza podem ser executados de duas maneiras: com o conjunto instalado no avião ou retirando-se o vaso sanitário do avião e transportando-o para local apropriado.

Para limpeza com o conjunto instalado no avião, usa-se um carro-cisterna apropriado o qual é conectado ao avião, recolhe o material, enxágua e reabastece o tanque. Para maiores informações sobre o sistema elétrico do

toilette, consulte a publicação O.T. 1C95-2-7 "Manual de Manutenção – Sistema Elétrico".

### 5-3. PORTA-BAGAGEM (figura 5-3)

O porta-bagagem é composto de painéis e redes de amarração, de rápida montagem e desmontagem, para fixação de carga.

A carga e descarga de bagagem são feitas através da porta principal do avião.

## MANUTENÇÃO

### 5-4. VASO SANITÁRIO (figura 5-4)

### 5-5. REMOÇÃO DO VASO SANITÁRIO

Para remover o vaso sanitário:

1. Retire a tampa, presa à estrutura por dois pinos com contrapino.
2. Desconecte a cablagem elétrica e o cabo que comanda a descarga.
3. Solte o trinco que prende a estrutura do sanitário à parede lateral.
4. Puxe a estrutura para frente e retire os dois pinos que prendem o vaso à base.
5. Remova o vaso, puxando-o para cima.

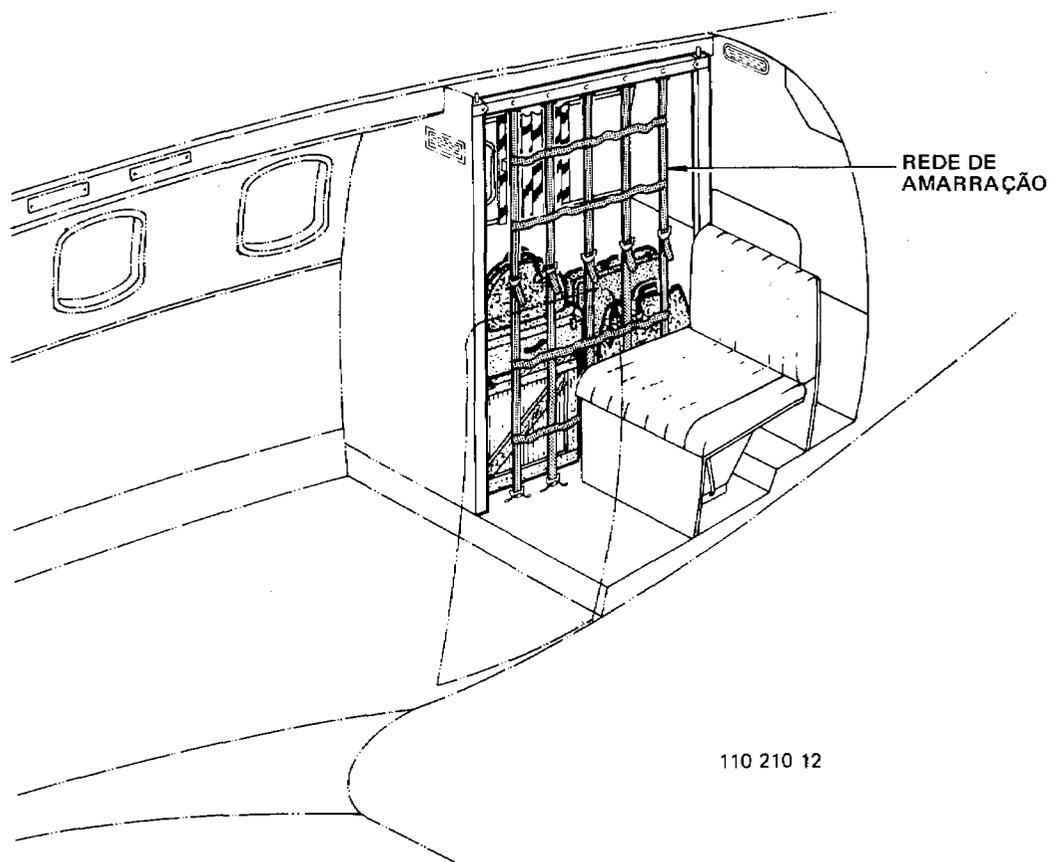
### 5-6. INSTALAÇÃO DO VASO SANITÁRIO

Para a instalação do vaso siga, em ordem inversa, o procedimento de remoção.

### 5-7. LIMPEZA DO VASO SANITÁRIO (figura 5-5)

Para a limpeza do vaso sanitário, use o carro-cisterna P/N 4A-9830 W13H e siga as seguintes instruções:

1. Abra a porta de acesso à válvula de engate rápido.
2. Abra a válvula de engate rápido.
3. Acople o conector da mangueira do tanque residual do carro à válvula de descarga do toilette.
4. Acople o conector da mangueira do tanque de água à válvula de admissão do vaso.



110 210 12

Figura 5-3. Porta-Bagagem

5. Acione a válvula de descarga do toilette até descarregar completamente.
6. Bombeie água para dentro do vaso.
7. Puxe a descarga novamente.
8. Bombeie água, outra vez, para dentro do vaso.
9. Desacople o conector da mangueira do tanque residual da válvula de descarga do toilette e afaste o carro-cisterna do avião.
10. Coloque um envelope de "Monogram DG-19" dentro do vaso.
11. Ligue a bateria do avião, posicionando o interruptor "SELETOR BATERIA", no painel superior, em BATERIA.
12. Dê três descargas seguidas com duração de 10 segundos cada uma, com intervalo de 3 minutos entre uma descarga e outra.
13. Retorne o interruptor "SELETOR BATERIA" para DESL.

#### Nota

A limpeza do vaso sanitário, como descrita

acima, deve ser feita a cada 80 utilizações, no máximo.

#### 5-8. PORTA-BAGAGEM (figura 5-6)

#### 5-9. REMOÇÃO DO PORTA-BAGAGEM

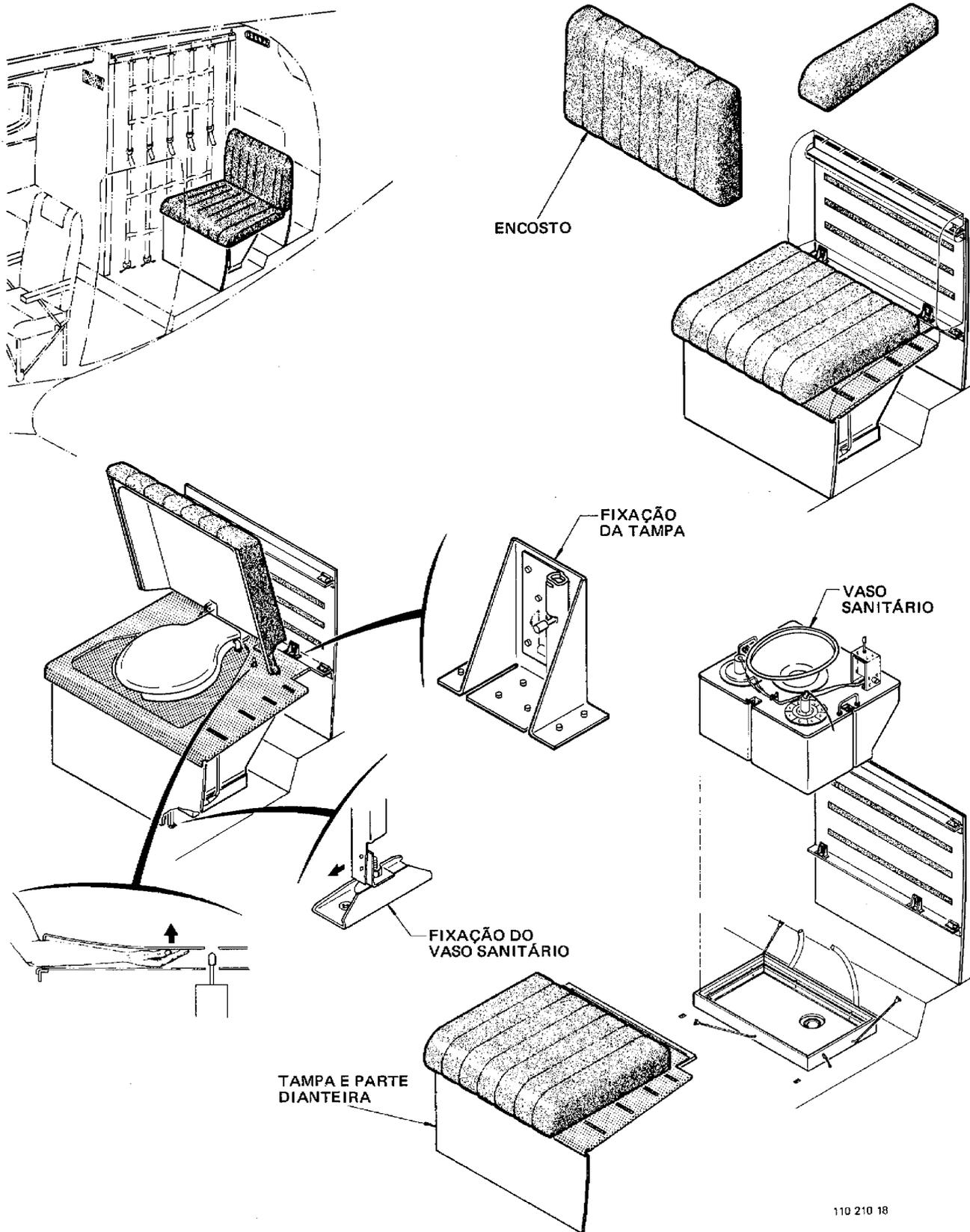
Para remover a parede que separa o porta-bagagem da cabine de passageiros, retire os parafusos que a prendem à estrutura do porta-bagagem.

Para remover a estrutura do porta-bagagem:

1. Retire a haste de fixação das correias à fuselagem.
2. Solte os trincos superior e inferior.
3. Desloque a estrutura para o lado da porta principal até que os pés coincidam com os rasgos circulares dos trilhos.
4. Levante a estrutura para removê-la.

#### 5-10. INSTALAÇÃO DO PORTA-BAGAGEM

Para a instalação do porta-bagagem siga, em ordem inversa, o procedimento de remoção.



110 210 18

Figura 5-4. Instalação do Vaso Sanitário

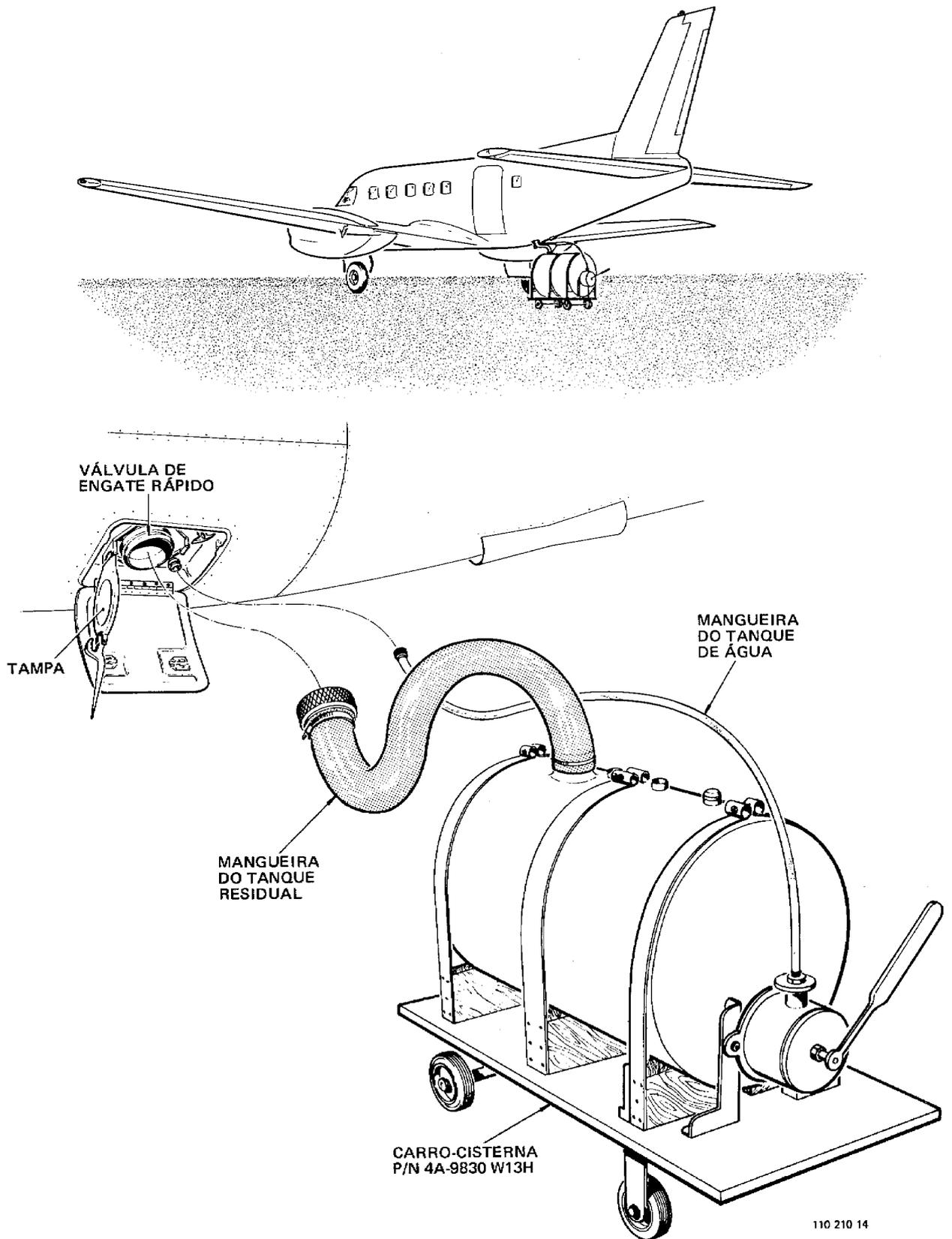
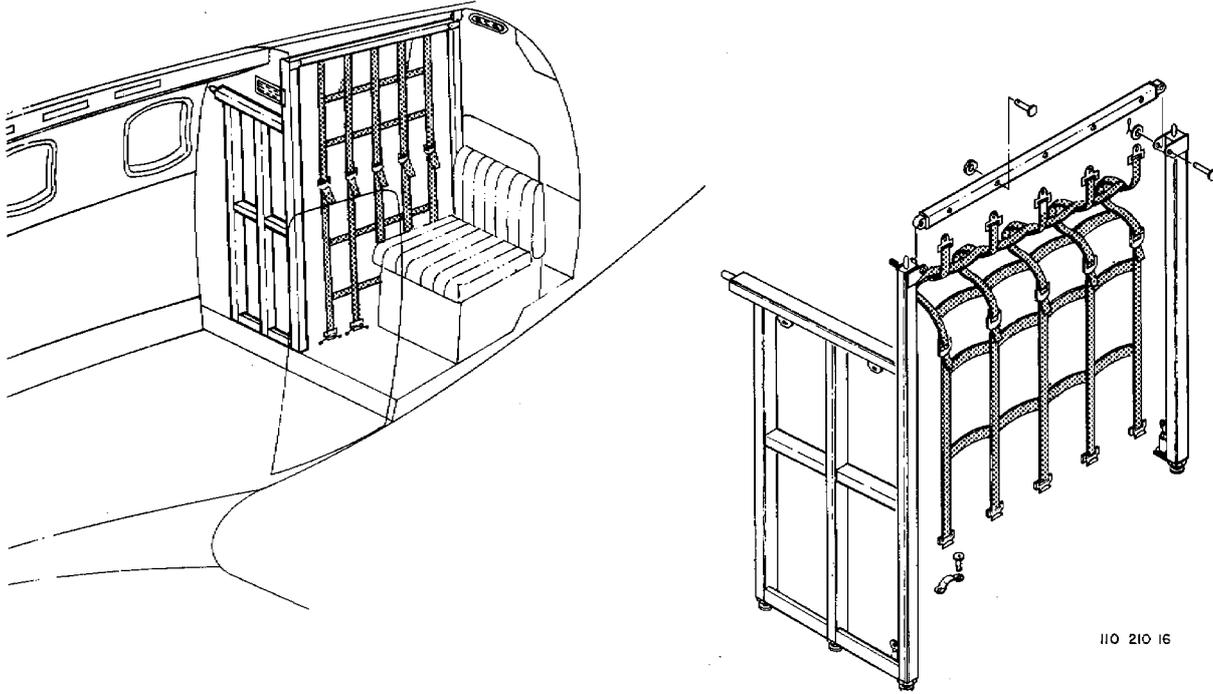


Figura 5-5. Carro para Limpeza do Vaso Sanitário



*Figura 5-6. Instalação do Porta-Bagagem*