

## SEÇÃO III

### CABINE DE COMANDO

#### DESCRIÇÃO

##### 3-1. DESCRIÇÃO (figura 3-1)

A cabine de comando tem uma área de, aproximadamente, 2,60 m<sup>2</sup> e uma altura máxima de 1,60 m e dispõe de ótima visibilidade através de 7 painéis de plexiglass, resistentes a impacto.

O painel central é curvo e tem 12,7 mm de espessura; os painéis à frente dos pilotos têm uma espessura de 15,8 mm e estão equipados com limpadores elétricos de velocidade ajustável; os painéis intermediários e laterais têm 10 mm de espessura.

Os dois painéis laterais incorporam uma janela articulada, para facilitar a visão em condição de mau tempo.

##### 3-2. ASSENTOS DOS PILOTOS (figura 3-2)

Os assentos do 1<sup>o</sup> e 2<sup>o</sup> pilotos são constituídos por cadeiras de estrutura tubular soldada, com estofamento de espuma auto-extinguível na parte do assento e do espaldar e recobertas com tecido.

O apoio dos braços é de chapa metálica com estofamento de espuma na parte superior e guarnecido com cronapa; ambos os apoios são articuláveis da posição normal até à posição vertical, a fim de facilitar a entrada e saída dos pilotos.

O assento possui um mecanismo de ajustagem horizontal que corre sobre esferas e permite deslocar o assento para frente e para trás, à vontade do piloto. Uma alavanca de comando, localizada do lado esquerdo, embaixo do assento, trava e destrava o referido mecanismo. Após acionar a alavanca e colocar o assento na posição desejada, basta soltar a alavanca para travar automaticamente o sistema.

Há também um mecanismo de ajustagem vertical que possibilita levantar e abaixar o assento. Uma alavanca de comando, mantida travada por força de mola, está situada no lado direito, embaixo do assento. O assento levanta por ação de mola.

Para ajustar a altura do assento, o piloto, na posição sentada, aciona a alavanca e quando o assento chega à posição desejada, basta soltar a alavanca para fixá-lo nesta posição.

##### 3-3. CINTOS DE SEGURANÇA (figura 3-3)

Os assentos do 1<sup>o</sup> e 2<sup>o</sup> pilotos são equipados com cintos de segurança de tecido de nylon, com fivela de desconexão rápida.

Os cintos são de fácil regulagem e estão presos à estrutura da cadeira por meio de parafusos que permitem, de modo prático, a remoção para manutenção ou substituição.

Os cintos são de fabricação nacional, FITIN Modelo F1, homologados pelo Centro Técnico Aeroespacial.

##### 3-4. PÁRA-SOL

No interior da cabine de comando, acima do pára-brisa, há um pára-sol do lado esquerdo e outro do lado direito, destinados a proteger a visão do 1<sup>o</sup> e 2<sup>o</sup> pilotos da luz solar direta ou do excesso de claridade.

##### 3-5. PORTA DIVISÓRIA (figura 3-4)

Separando a cabine de comando da cabine de passageiros, há uma porta divisória, localizada junto às paredes frontais do armário elétrico e do bagageiro dianteiro.

Esta porta funciona em sistema de guilhotina e tem por finalidade oferecer aos pilotos um ambiente mais independente e tranqüilo, fora do contacto direto com os passageiros.

##### 3-6. REVESTIMENTO

A parte superior interna da cabine de comando é revestida com material plástico ABS; o acabamento das partes laterais é de fibra de vidro e a frente, sobre o painel principal de instrumentos, é forrada com espuma de poliuretano revestida com vinil. O piso e o rodapé são revestidos com tapete.

Todas as partes do acabamento são fixadas à estrutura com parafusos, a fim de possibilitar a remoção de cada uma delas.

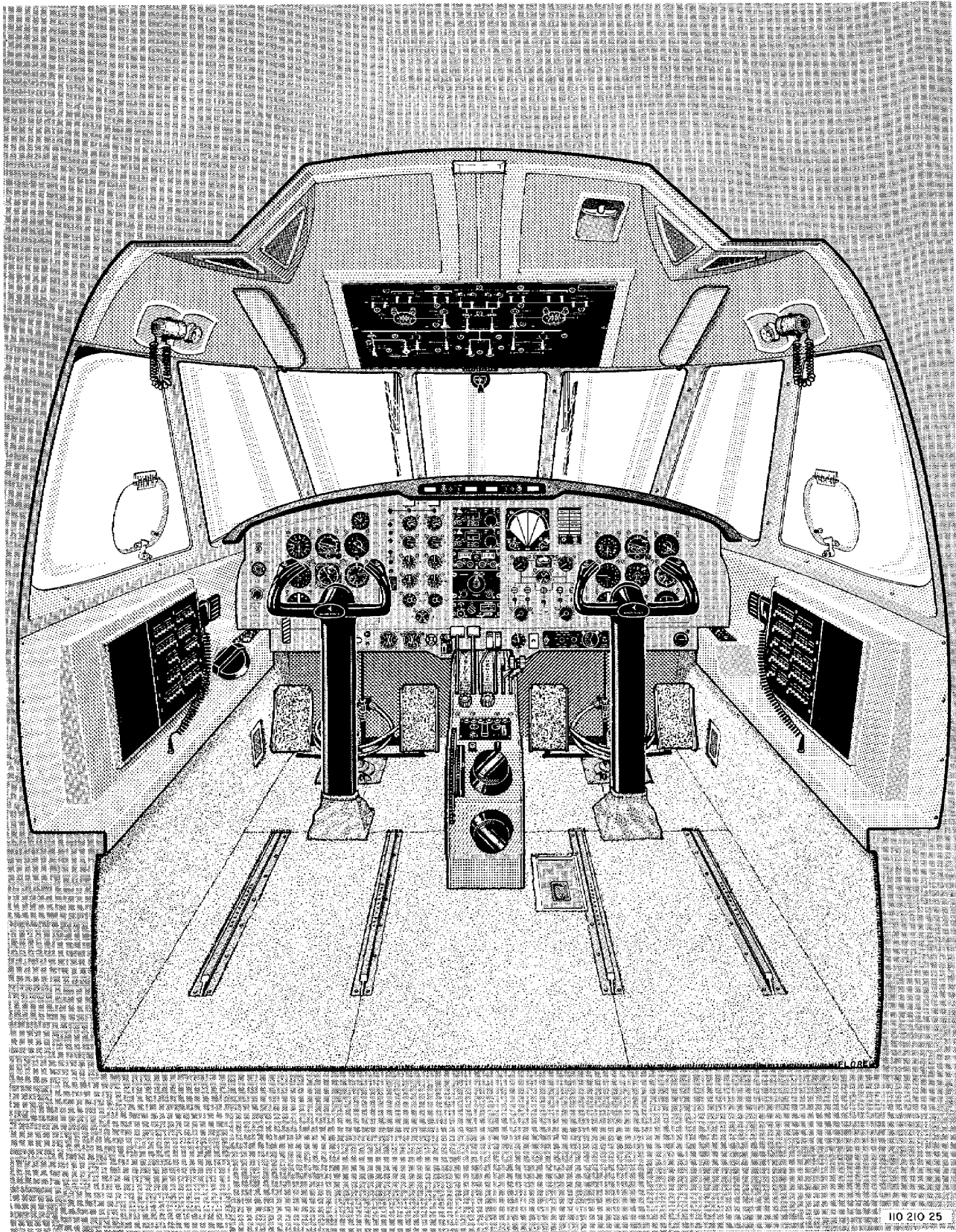


Figura 3-1. Vista da Cabine de Comando

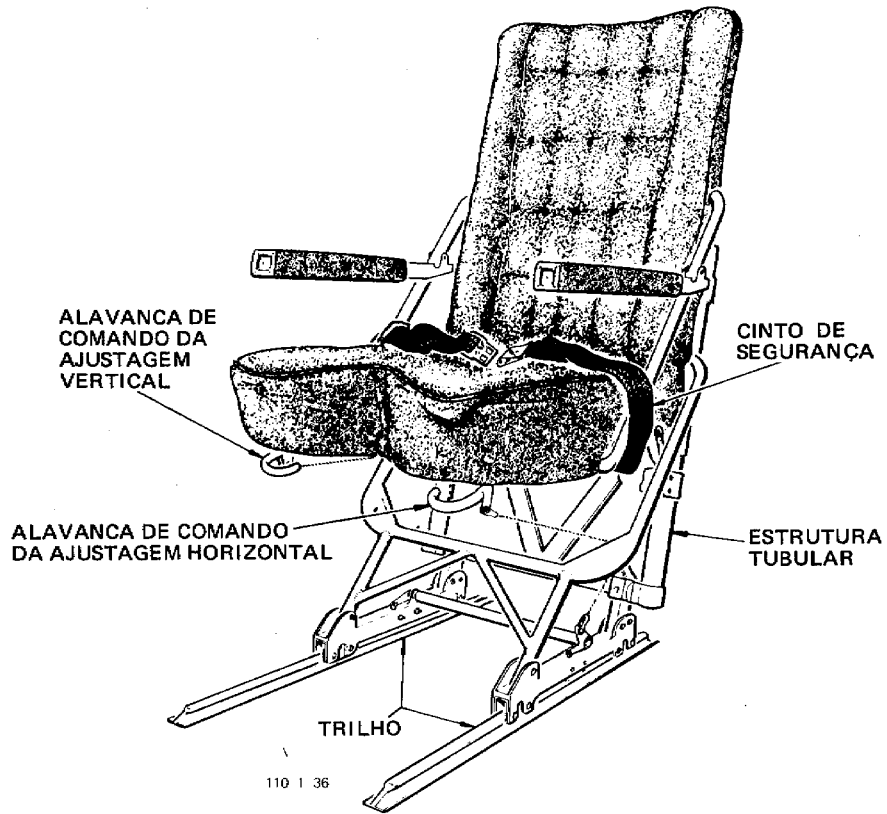


Figura 3-2. Assento dos Pilotos

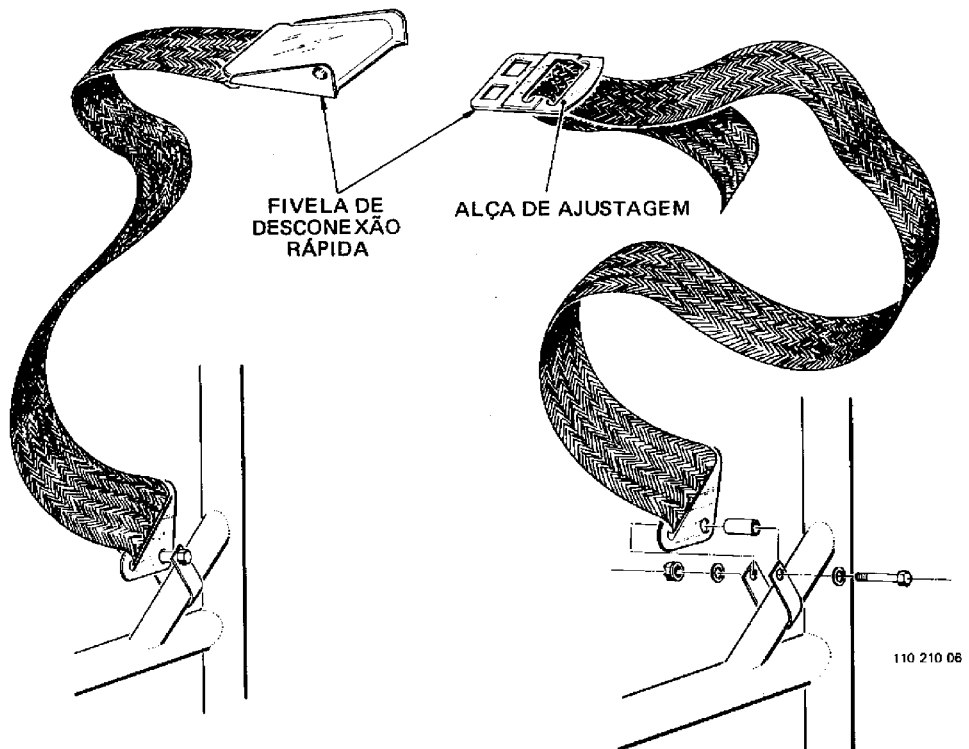
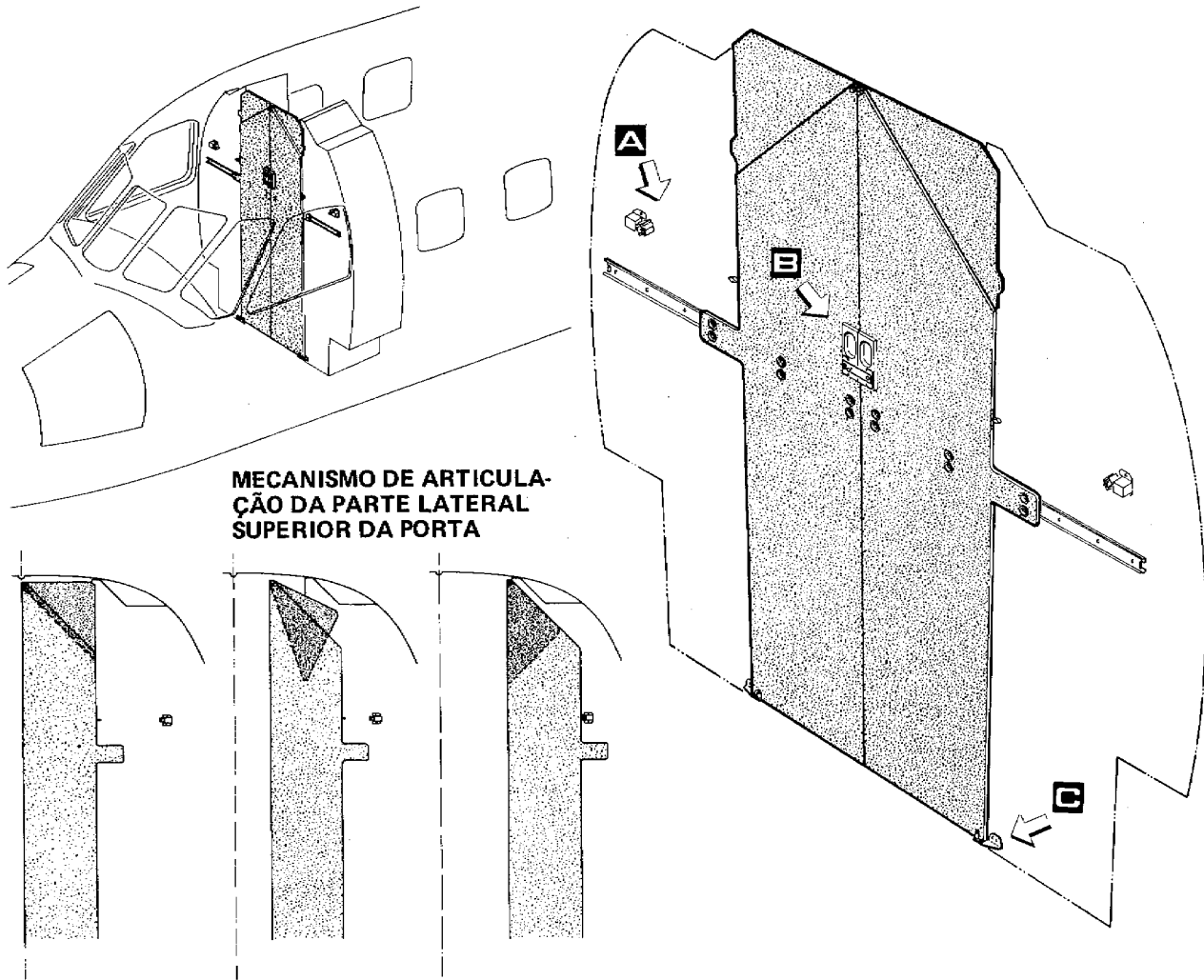


Figura 3-3. Cinto de Segurança



110 210 05

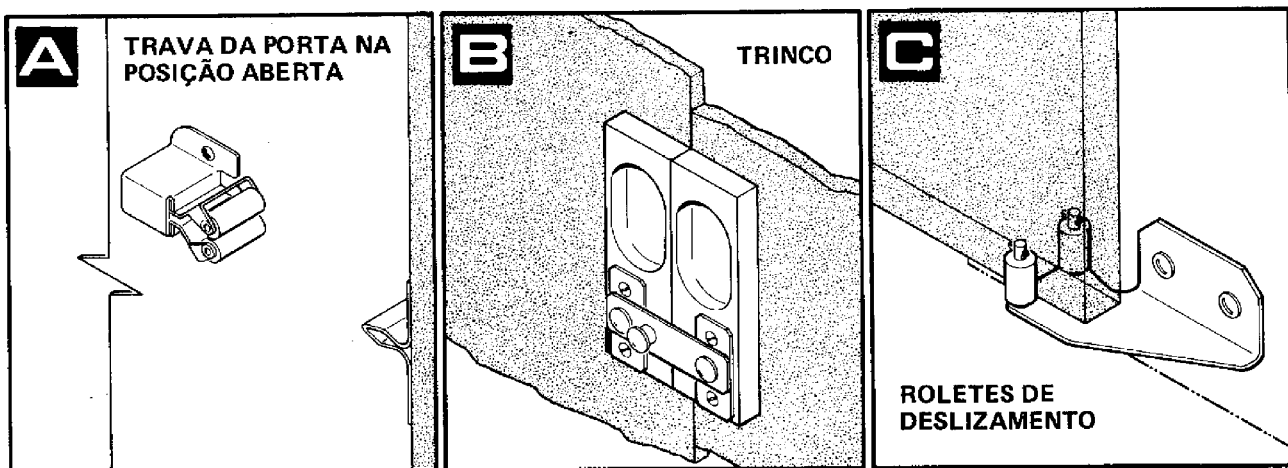


Figura 3-4. Porta Divisória

### 3-7. SAÍDA DE AR E TOMADA DE OXIGÊNIO

Na cabine de comando, em ambos os lados, há duas

saídas de ar: uma regulável, sobre as janelas e outra sem regulagem, na altura dos pés dos pilotos. Há, também, uma tomada de oxigênio em ambos os lados, para colocação das máscaras dos pilotos.

## MANUTENÇÃO

### 3-8. ASSENTOS DOS PILOTOS

### 3-9. REMOÇÃO DOS ASSENTOS DOS PILOTOS

Para remoção do assento do piloto:

1. Retire do trilho as travas dianteiras, para permitir o deslocamento da cadeira.
2. Tire os 4 parafusos da parte traseira dos pés do assento que os prendem à correção do trilho.
3. Desloque para frente os pés dianteiros e desconecte os pés traseiros.
4. Remova o assento em posição vertical, passando-o pelo corredor entre o armário elétrico e o bagageiro dianteiro.

### 3-10. INSTALAÇÃO DOS ASSENTOS DOS PILOTOS

Para a instalação do assento dos pilotos siga, em ordem inversa, o procedimento de remoção.

### 3-11. CINTO DE SEGURANÇA, PÁRA-SOL E PORTA DIVISÓRIA

O cinto de segurança é preso ao assento por um parafuso em cada extremidade; para remover o cinto, retire os parafusos.

O pára-sol é fixado à fuselagem com 3 parafusos de fenda "philips". Para remover o pára-sol, retire os parafusos.

Para remover a porta divisória não desmonte o trilho, para não perder as esferas, mas solte o trilho da parede e retire-o junto com a porta divisória.

