

SEÇÃO II

DESCRIÇÃO GERAL DO INTERIOR

DESCRIÇÃO

2-1. ARRANJO INTERNO (figura 2-1)

A disposição interna do "Bandeirante" foi projetada, levando-se em consideração o aproveitamento do espaço útil, a praticabilidade e a funcionalidade do avião.

A área utilizável mede 13,84 m² (8,65 m x 1,60 m) e está assim distribuída ao longo do interior da fuselagem:

Entre as cavernas 5 e 10 está situada a cabine de comando, com dois assentos, lado a lado, para o 1º e 2º pilotos, estando separada da cabine de passageiros por uma porta.

Entre as cavernas 10 e 11 estão localizados: o armário elétrico, do lado esquerdo e o bagageiro dianteiro, do lado direito.

Entre as cavernas 11 e 24 encontra-se a cabine de passageiros com 12 assentos na versão normal, mas com possibilidade de fácil adaptação para 10 ou 15 passageiros, de acordo com a finalidade de utilização ou conveniência do usuário.

Entre as cavernas 24 e 27 estão instalados o toilette e o compartimento de bagagem com entrada pelo interior do avião.

2-2. DECORAÇÃO (figura 2-2)

O interior do "Bandeirante" EMB-110 é decorado sobriamente com material incombustível, de cores discretas e com todas as partes removíveis, o que possibilita rápida e fácil substituição de cada uma das partes.

As poltronas são revestidas com tecido na parte do assento e do espaldar e os braços são guarnecidos com couro.

As paredes laterais do interior são forradas com tecido Guaíba desde o rodapé até a altura das janelas e, daí até a calha, são recobertas com tela vinílica Juta.

As janelas são constituídas de painéis duplos de plexiglass e adornadas com cortinas de tecido.

O teto e as duas calhas, que correm paralelas por toda a extensão da cabine de passageiros, onde estão distribuídas as tomadas de oxigênio e de luz e as saídas

de ar individuais, são revestidas com plástico "shan-shui".

Os rodapés e o piso formam um todo uniforme recoberto por tapete de fácil manutenção, remoção e limpeza.

As molduras e frisos de acabamento são confeccionados de material plástico ABS.

2-3. ILUMINAÇÃO (figura 2-3)

A iluminação do interior do avião é proporcionada por duas fileiras de lâmpadas fluorescentes ao longo das calhas com foco indireto, por luzes individuais para os passageiros, controladas pelos mesmos, por uma lâmpada e dois projetores de mapas na cabine de comando, por uma lâmpada na porta principal, uma no toilette e outra no compartimento de bagagem, além de luzes de avisos para passageiros e na passagem sobre a longarina.

Para maiores informações sobre a iluminação interna consulte a publicação O.T. 1C95-2-7 "Manual de Manutenção – Sistema Elétrico".

2-4. INSONORIZAÇÃO

A insonorização do interior do avião é proporcionada pelo isolamento termo-acústico, constituído de placas de lã de vidro colocadas entre os revestimentos externo e interno da fuselagem, desde a caverna 5 até a caverna 27.

2-5. AERAÇÃO (figura 2-4)

A aeração do interior do "Bandeirante", tanto do ambiente como nas saídas individuais de ar, é feita através do sistema de ar condicionado que controla convenientemente a temperatura e o volume de ar com o avião no solo ou a qualquer altitude.

O ar viciado é extraído por um exaustor localizado no cone de cauda, com saída para o exterior do avião.

Para maiores informações sobre o sistema de ar condicionado, consulte a publicação O.T. 1C95-2-6 "Manual de Manutenção – Sistemas de Combustível, Ar

Condicionado e Oxigênio”.

2-6. OXIGÊNIO (figura 2-5)

A distribuição de oxigênio no interior do avião é comandada da cabine de pilotagem por meio de uma válvula de corte que libera o oxigênio para a rede de distribuição. Esta é constituída por dois ductos

localizados nas calhas laterais, onde estão as tomadas de oxigênio para os passageiros.

Os ductos de distribuição vão até a cabine de comando, onde há duas tomadas para as máscaras usadas pelos pilotos.

Para maiores informações sobre o sistema de oxigênio, consulte a publicação O.T.1C95-2-6 “Manual de Manutenção – Sistemas de Combustível, Ar Condicionado e Oxigênio”.

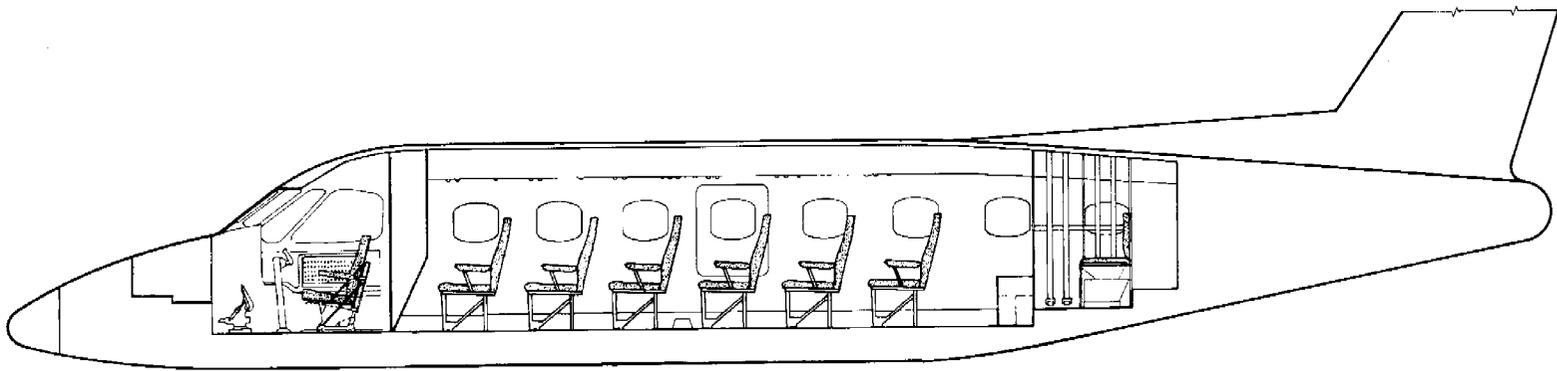
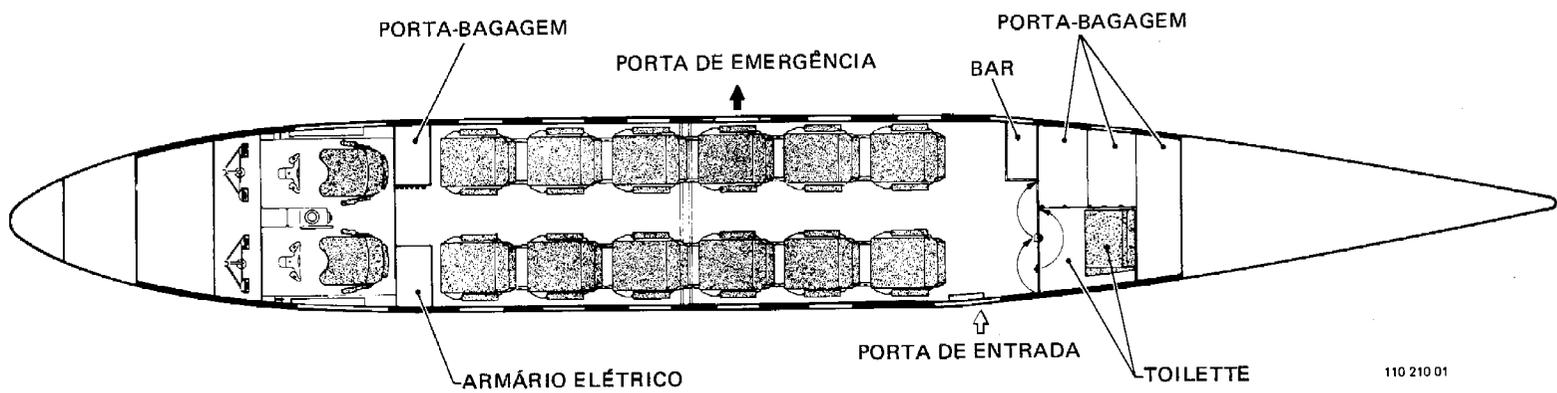
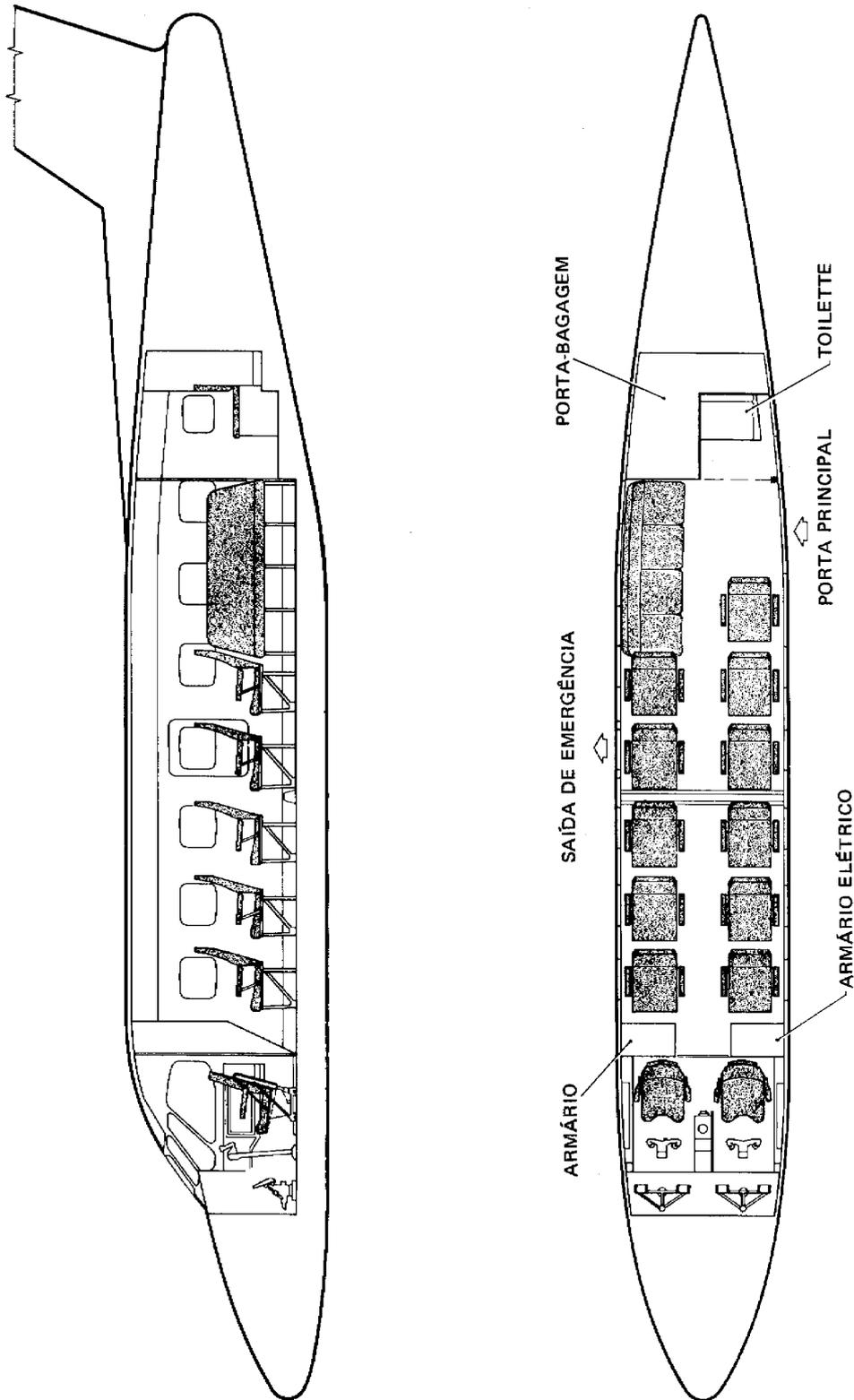


Figura 2-1. Arranjo Interno (12 Passageiros) (Folha 1 de 2)





11021002

Figura 2-1. Arranjo Interno (15 Passageiros) (Folha 2 de 2)

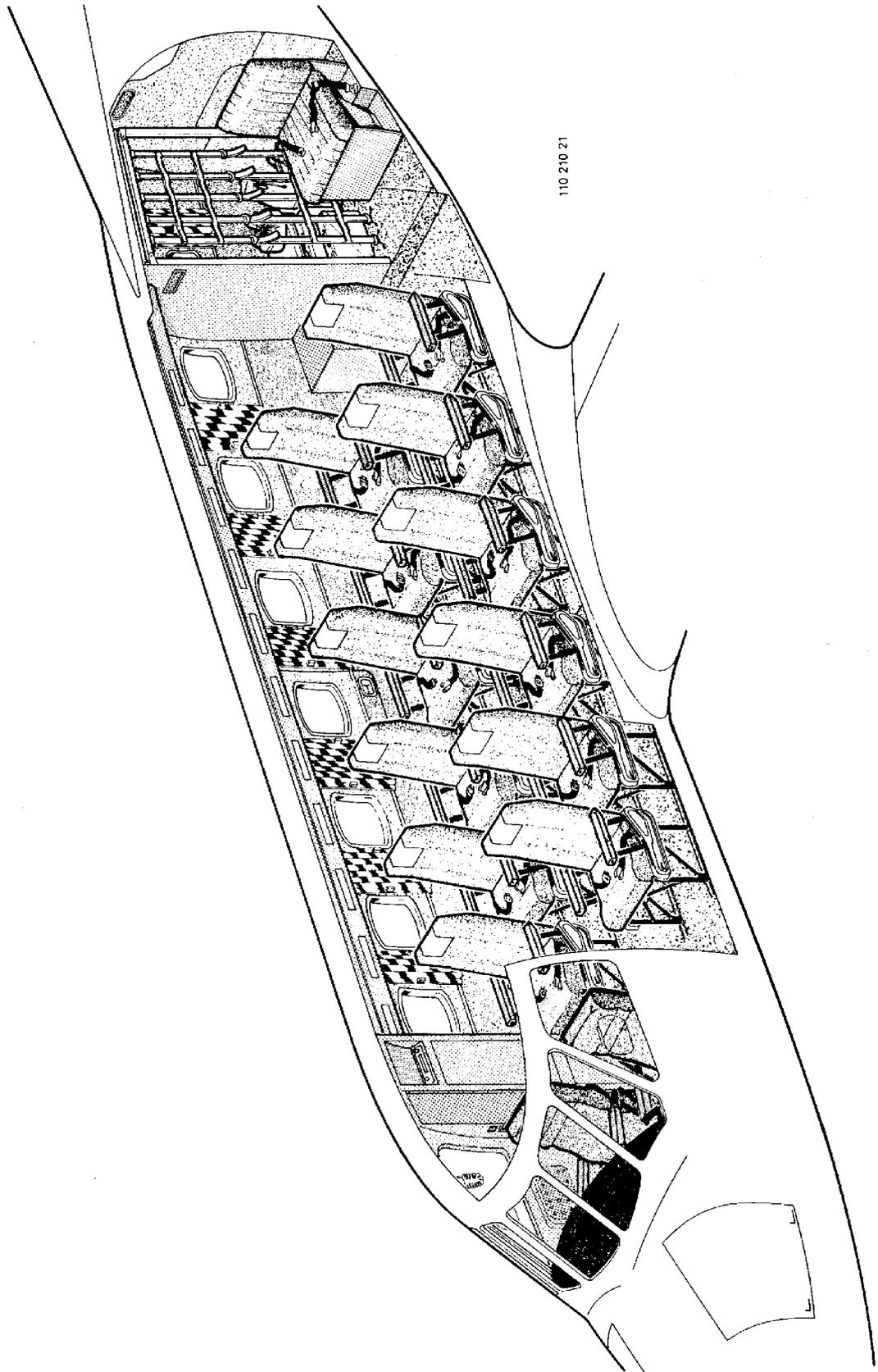


Figura 2-2. Vista Geral do Interior (12 Passageiros) (Folha 1 de 2)

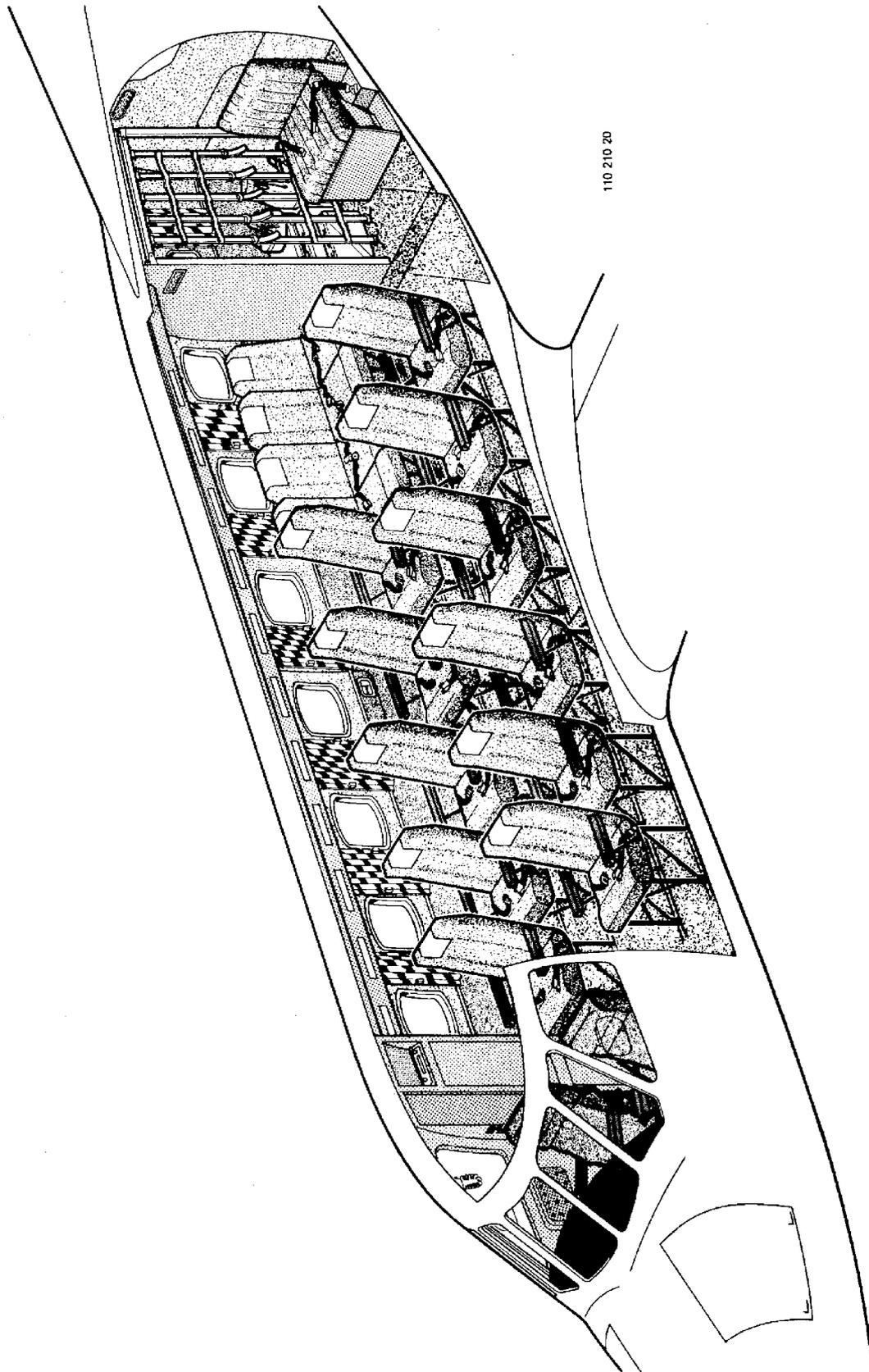
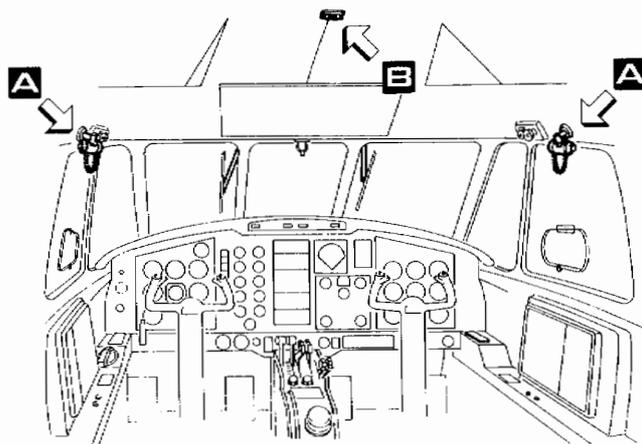
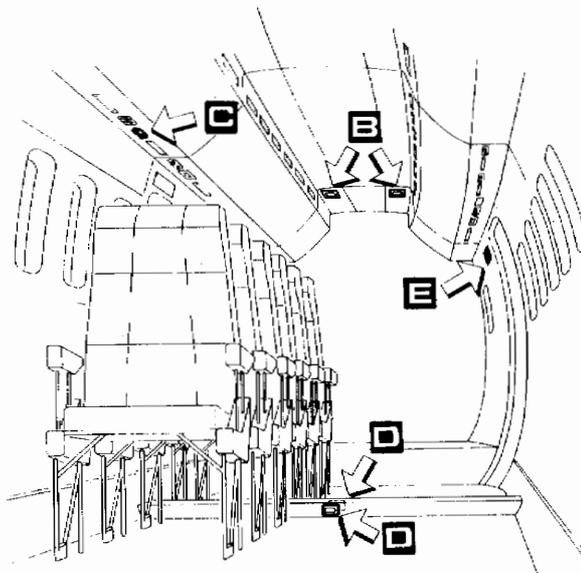


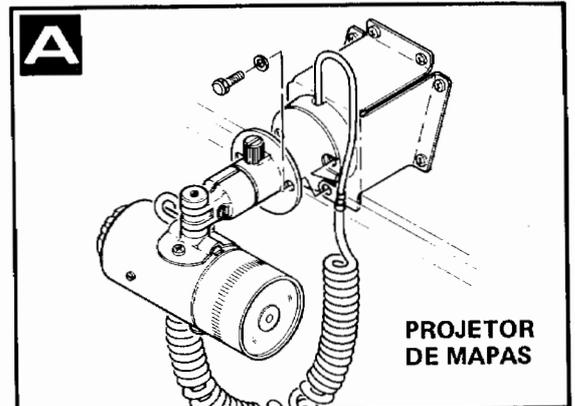
Figura 2-2. Vista Geral do Interior (15 Passageiros) (Folha 2 de 2)



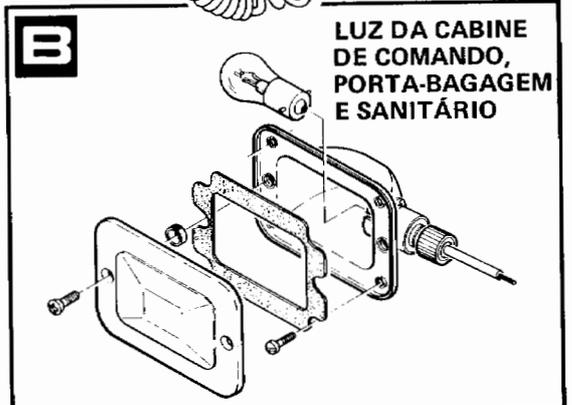
CABINE DE COMANDO



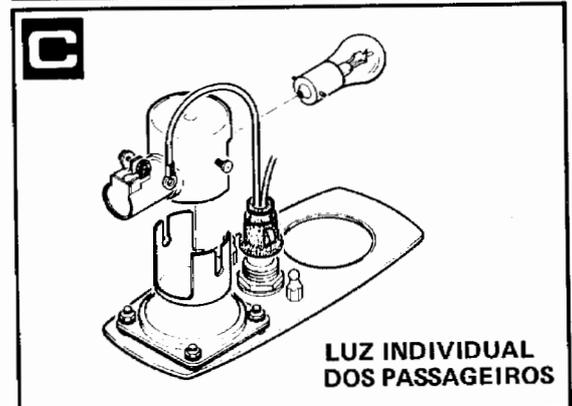
CABINE DE PASSAGEIROS



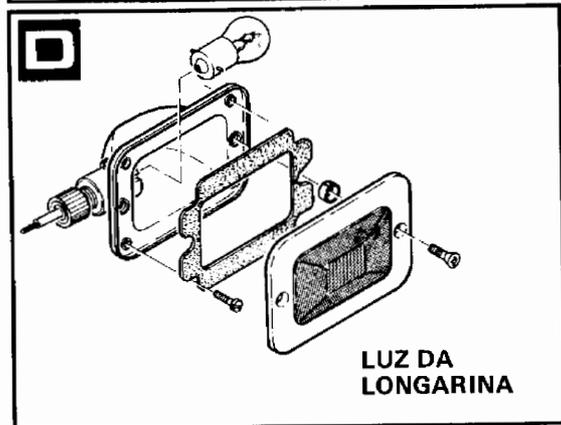
PROJETOR DE MAPAS



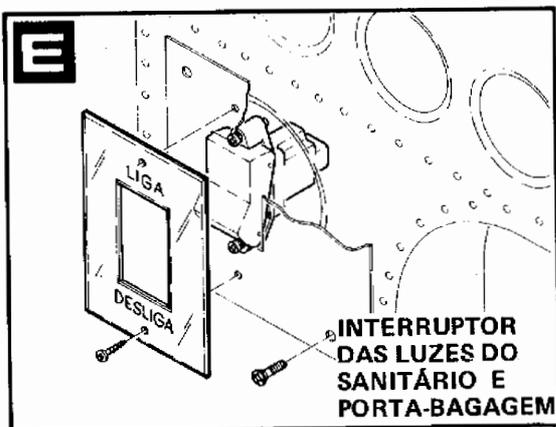
LUZ DA CABINE DE COMANDO, PORTA-BAGAGEM E SANITÁRIO



LUZ INDIVIDUAL DOS PASSAGEIROS



LUZ DA LONGARINA



INTERRUPTOR DAS LUZES DO SANITÁRIO E PORTA-BAGAGEM

110 27 26

Figura 2-3. Iluminação Interna (Folha 1 de 4)

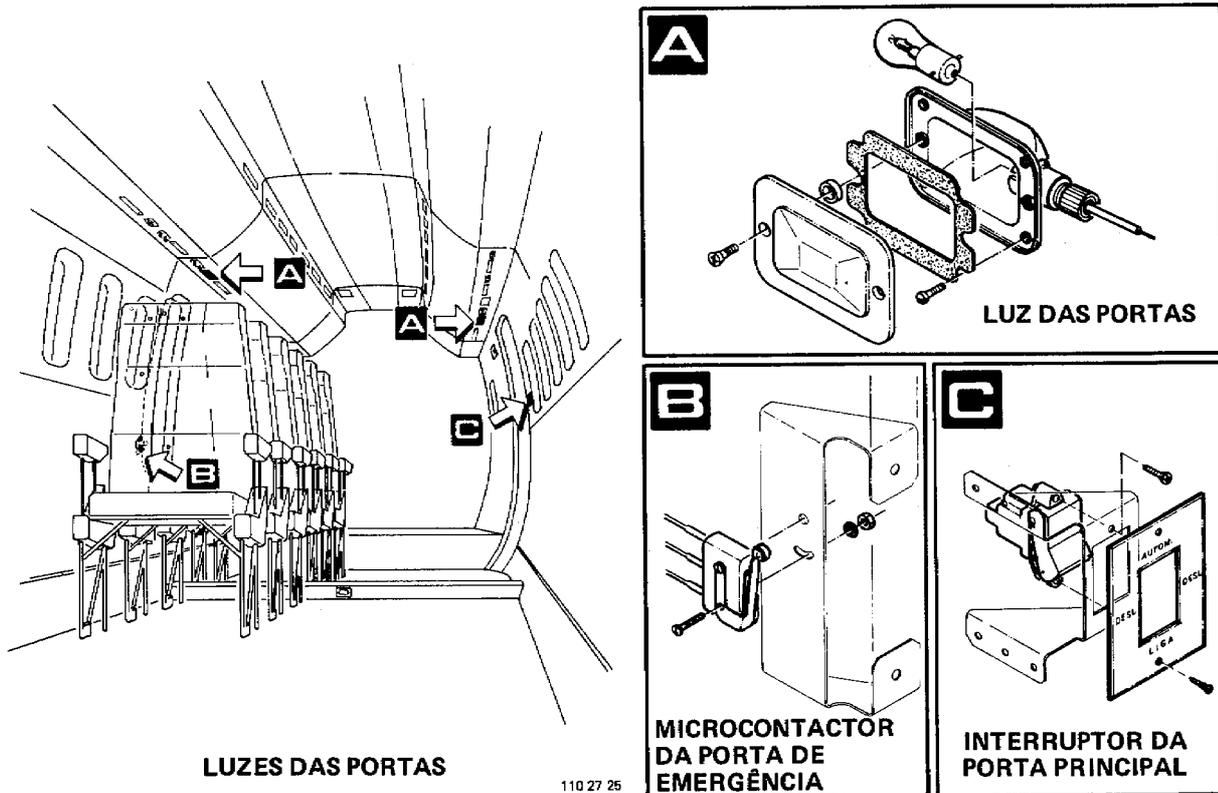


Figura 2-3. Iluminação Interna (Folha 2 de 4)

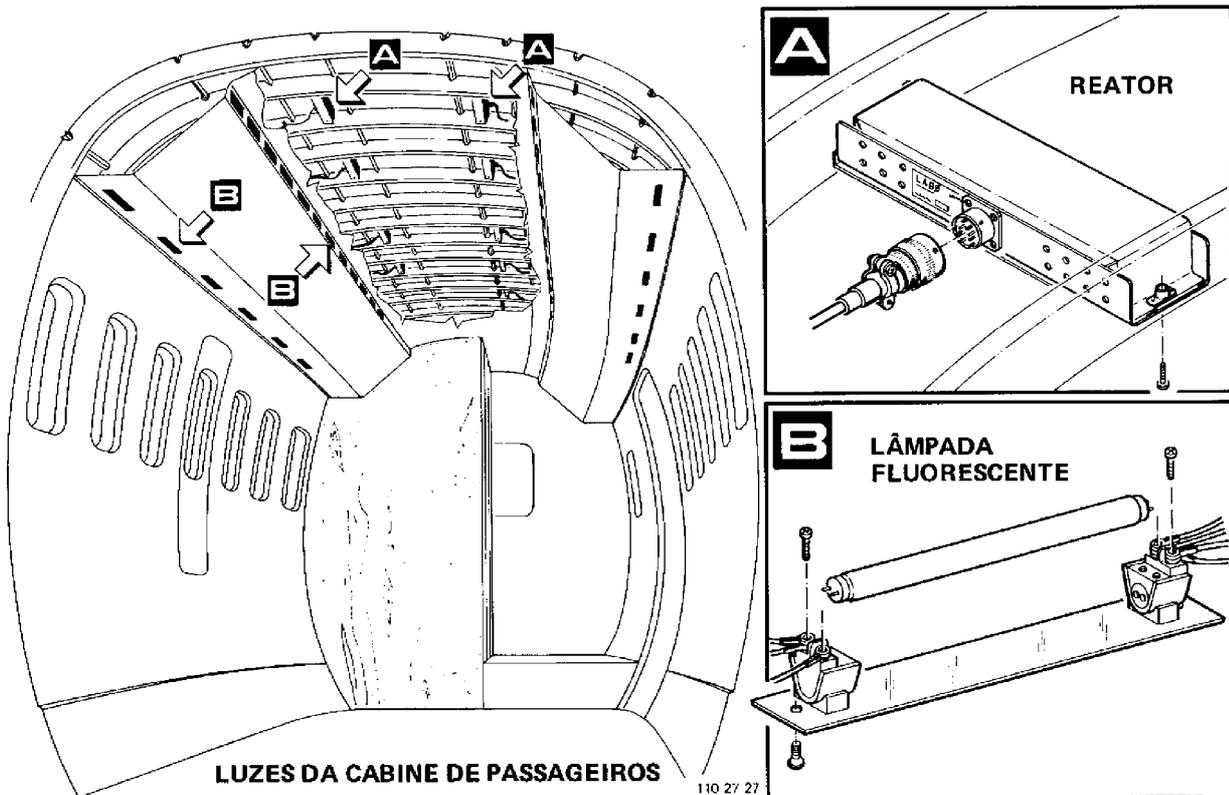


Figura 2-3. Iluminação Interna (Folha 3 de 4)

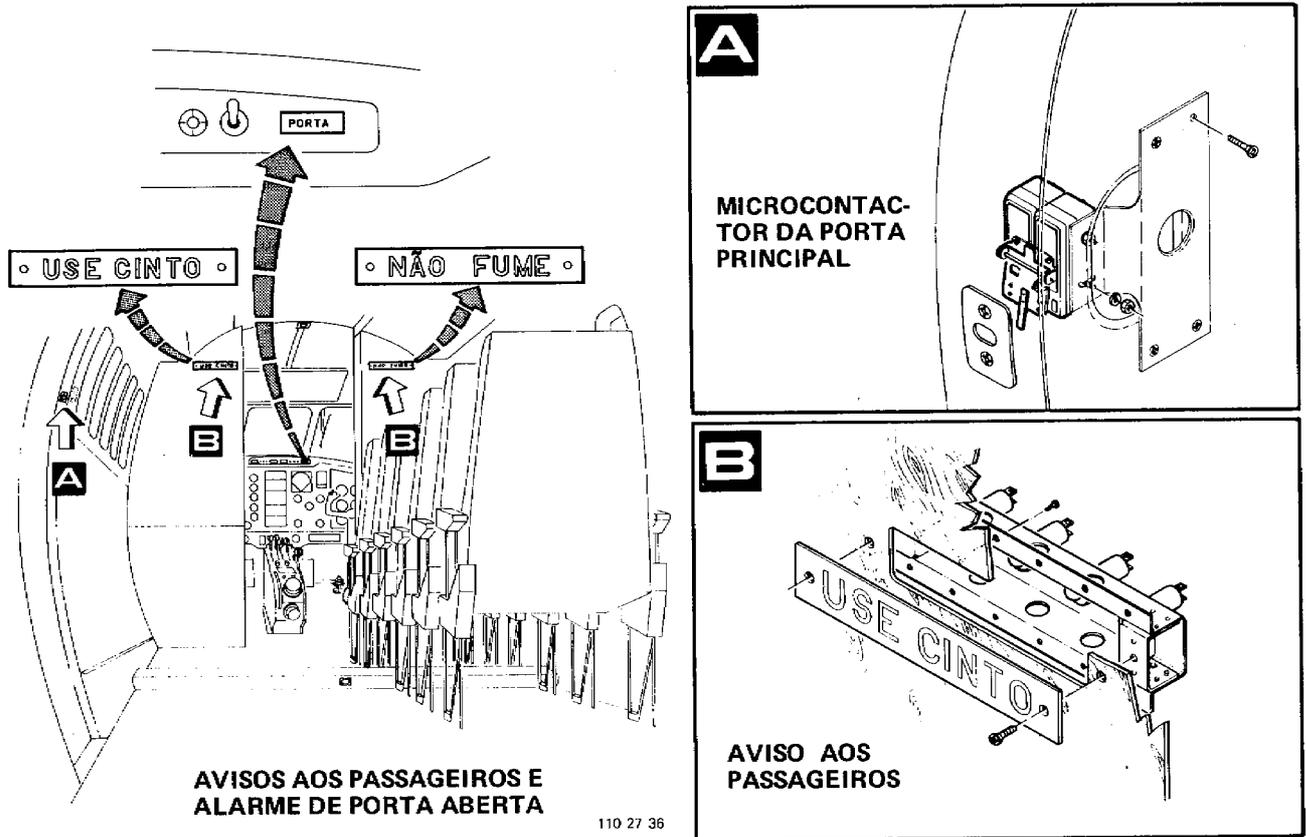


Figura 2-3. Iluminação Interna (Folha 4 de 4)

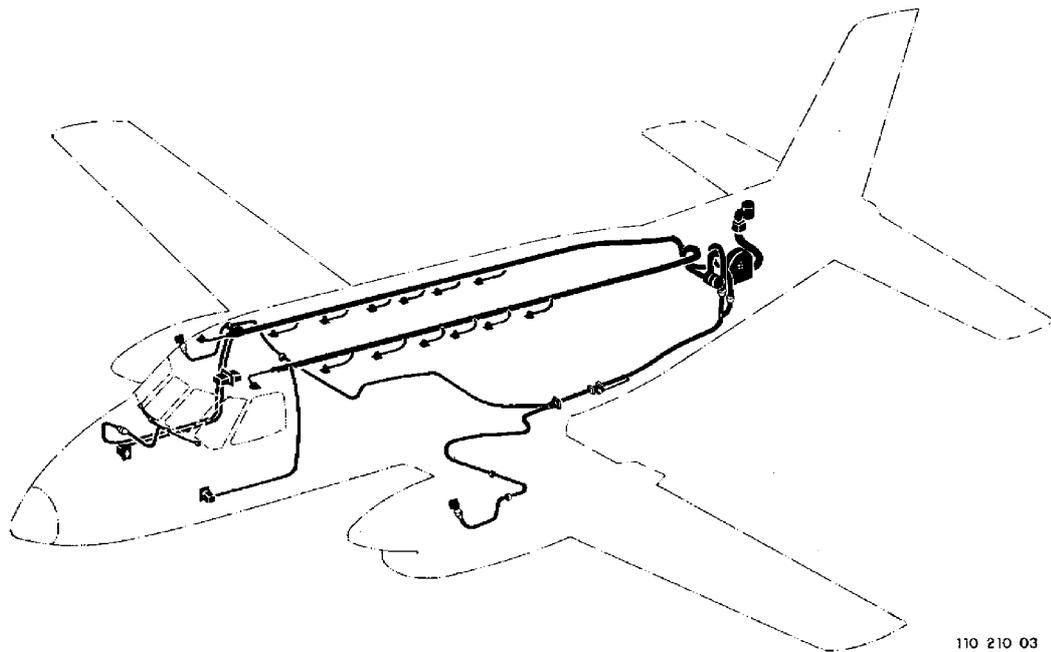
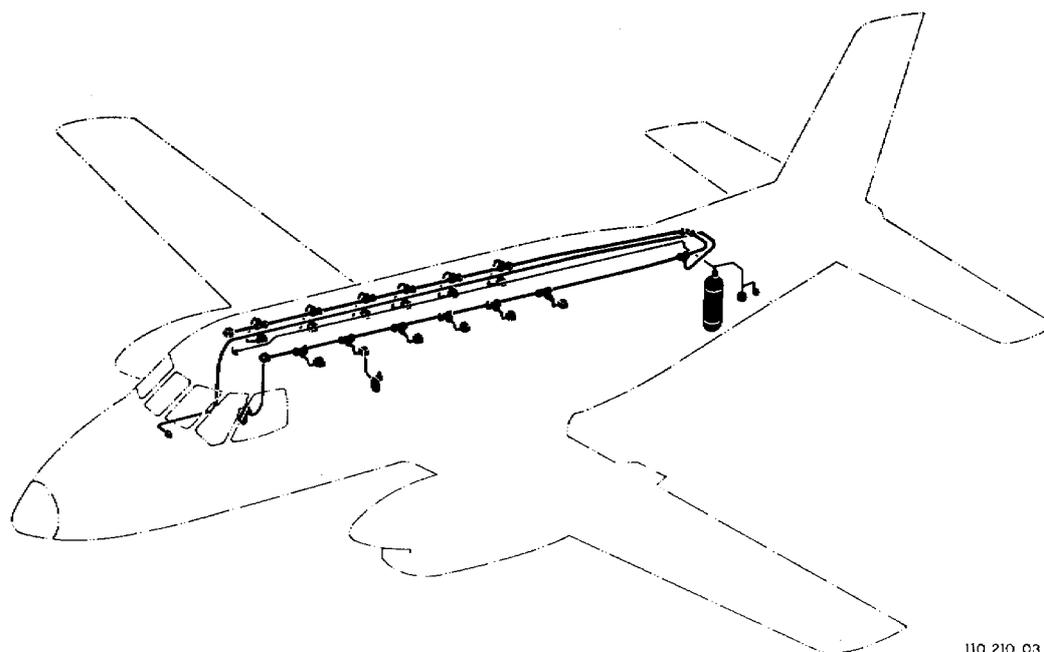


Figura 2-4. Distribuição de Ar Condicionado



110 210 03

Figura 2-5. Distribuição de Oxigênio