

ÍNDICE

Seção I		Página
	INFORMAÇÕES GERAIS DO AVIÃO	
	DESCRIÇÃO	
	1-1. Descrição geral	1-1
	1-2. Dimensões e pesos	1-3
	1-14. Diagrama das estações	1-5
	1-15. Provisões para acesso	1-5
	1-16. Marcações do avião	1-5
	1-17. Identificação de tubulações	1-5
	1-18. Símbolos elétricos	1-5
	ANÁLISE DE SISTEMAS	
	1-19. Pesquisa de panes	1-20
	1-20. Pesquisa de panes elétricas em geral	1-20
	MANUTENÇÃO	
	1-21. Áreas de perigo	1-21
	1-22. Extinção de fogo no solo	1-21
	1-23. Procedimentos gerais de manutenção	1-21
	1-40. Ligação da fonte externa de energia elétrica de 28 V DC.	1-34
Seção II	MANUSEIO NO SOLO, SERVIÇOS E LUBRIFICAÇÃO	
	MANUSEIO NO SOLO	
	2-1. Informações gerais	2-1
	2-2. Reboque do avião	2-1
	2-3. Suspensão por macacos	2-1
	2-4. Içamento por estropos	2-1
	2-5. Estacionamento e amarração	2-1
	OPERAÇÕES DE SERVIÇO	
	2-6. Reabastecimento de combustível	2-1
	2-7. Destaqueamento e drenagem	2-2
	2-8. Reabastecimento de óleo do motor	2-2
	2-9. Recarga de oxigênio	2-2
	2-10. Serviços do trem de pouso	2-2
	2-11. Abastecimento e enchimento dos amortecedores	2-2
	2-12. Enchimento dos pneus	2-2
	2-13. Serviços do sistema hidráulico	2-2
	2-14. Abastecimento do reservatório de fluido hidráulico	2-2
	2-15. Enchimento dos acumuladores hidráulicos	2-3
	2-16. Drenagem do sistema Pitot-estático	2-3

LUBRIFICAÇÃO

2-17. Lubrificação	2-3
--------------------------	-----

Seção III**ESTRUTURA****DESCRIÇÃO**

3-1. Fuselagem	3-1
3-6. Asa	3-1
3-13. Empenagem	3-4

Seção IV**GRUPO TURBOPROPULSOR****DESCRIÇÃO**

4-1. Descrição geral	4-1
4-2. Motor	4-1
4-5. Comandos do motor	4-3
4-6. Sistema de separação inercial	4-3
4-7. Sistema de partida e ignição	4-3
4-8. Hélice	4-4
4-9. Instrumentos do grupo turbopropulsor	4-4
4-10. Sistema de alarme de fogo no motor	4-4

Seção V**SISTEMA HIDRÁULICO E TREM DE POUSO****DESCRIÇÃO**

5-1. Descrição geral	5-1
5-2. Sistema de alimentação e geração	5-1
5-3. Sistema do trem de pouso	5-1
5-4. Sistema dos freios das rodas	5-1
5-5. Sistema direcional da roda do trem de pouso de nariz	5-4
5-6. Rodas, pneus e freios	5-4

Seção VI**COMANDOS DE VÔO****DESCRIÇÃO**

6-1. Descrição geral	6-1
6-2. Comando dos ailerons	6-1
6-3. Comando dos profundores	6-1
6-4. Comando do leme de direção	6-2
6-5. Sistema de compensação do aileron	6-5
6-6. Sistema de compensação do profundor	6-5
6-9. Sistema de compensação do leme de direção	6-5
6-10. Sistema de comando dos flapes	6-6
6-11. Piloto automático - Descrição geral	6-8

Seção VII**SISTEMA DE COMBUSTÍVEL****DESCRIÇÃO**

7-1. Descrição geral	7-1
----------------------------	-----

	Página
7-2. Sistema de alimentação de combustível	7-1
7-3. Sistema de alimentação cruzada	7-1
7-4. Sistema de indicação de fluxo	7-1
7-5. Sistema de indicação de quantidade de combustível	7-2
7-6. Sistema de suspiro dos tanques	7-2
7-7. Tanques de combustível	7-4
Seção VIII	
SISTEMA DE AR CONDICIONADO E DE OXIGÊNIO	
DESCRIÇÃO	
8-1. Descrição geral do sistema de ar condicionado	8-1
8-4. Sistema de distribuição e de desembaçamento	8-2
8-5. Descrição geral do sistema de oxigênio	8-2
Seção IX	
SISTEMA ELÉTRICO	
DESCRIÇÃO	
9-1. Descrição geral	9-1
9-2. Sistema de corrente contínua	9-1
9-7. Sistema de corrente alternada	9-4
9-8. Sistema de iluminação	9-4
9-9. Sistemas de alarme	9-5
9-10. Sistemas diversos	9-5
Seção X	
INSTRUMENTOS	
DESCRIÇÃO	
10-1. Descrição geral	10-1
10-2. Painéis de instrumentos	10-1
10-3. Sistema Pitot	10-1
10-4. Sistema estático	10-1
10-5. Instrumentos de voo	10-1
10-12. Instrumentos de navegação	10-6
10-17. Instrumentos do motor	10-6
10-25. Instrumentos do sistema de combustível	10-7
10-30. Indicadores de posição	10-8
10-33. Instrumentos diversos	10-9
Seção XI	
SISTEMAS DE RADIOCOMUNICAÇÃO E NAVEGAÇÃO	
DESCRIÇÃO	
11-1. Descrição geral	11-1
11-2. Sistema de VHF	11-1
11-3. Sistema de HF	11-1
11-4. Sistema de intercomunicação	11-1
11-5. Sistema VOR/ILS	11-1
11-6. Sistema de "Marker Beacon"	11-3
11-7. Sistema de ADF	11-3
11-8. Radar meteorológico	11-3

Página

11-9. Sistema ATC Transponder (opcional)	11-4
11-10. Sistema DME (opcional)	11-4
11-11. Sistema de radioaltímetro (opcional)	11-4
11-12. Transmissor localizador de emergência (opcional)	11-4

Seção XII

SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA A FORMAÇÃO DE GELO

DESCRIÇÃO

12-1. Geral	12-1
12-2. Painel de controle dos sistemas de proteção contra a formação de gelo	12-1
12-3. Sistema de degelo da asa e empenagens	12-1
12-4. Sistema de degelo da entrada de ar dos motores	12-2
12-5. Sistema de degelo do pára-brisa	12-5
12-6. Sistema de degelo das hélices	12-7
12-7. Sistema de degelo dos tubos de Pitot e tomadas estáticas	12-7

LISTA DAS ILUSTRAÇÕES

Página

Figura 1-1. Disposição interna	1-2
Figura 1-2. Três vistas	1-4
Figura 1-3. Diagrama das estações - Fuselagem (folha 1 de 5)	1-6
Figura 1-3. Diagrama das estações - Asa (folha 2 de 5)	1-7
Figura 1-3. Diagrama das estações - Nacele do motor (folha 3 de 5)	1-7
Figura 1-3. Diagrama das estações - Empenagem vertical (folha 4 de 5)	1-8
Figura 1-3. Diagrama das estações - Empenagem horizontal (folha 5 de 5)	1-9
Figura 1-4. Provisões de acesso (folha 1 de 2)	1-10
Figura 1-4. Provisões de acesso (folha 2 de 2)	1-12
Figura 1-5. Marcações do avião	1-14
Figura 1-6. Identificação de tubulações	1-15
Figura 1-7. Símbolos elétricos (folha 1 de 4)	1-16
Figura 1-7. Símbolos elétricos (folha 2 de 4)	1-17
Figura 1-7. Símbolos elétricos (folha 3 de 4)	1-18
Figura 1-7. Símbolos elétricos (folha 4 de 4)	1-19
Figura 1-8. Áreas de perigo	1-23
Figura 1-9. Extinção de fogo no solo (folha 1 de 2)	1-24
Figura 1-9. Extinção de fogo no solo (folha 2 de 2)	1-25
Figura 1-10. Uso de chaves de torque (folha 1 de 2)	1-26
Figura 1-10. Uso de chaves de torque (folha 2 de 2)	1-27
Figura 1-11. Métodos típicos de frenagem (folha 1 de 4)	1-29
Figura 1-11. Métodos típicos de frenagem (folha 2 de 4)	1-30
Figura 1-11. Métodos típicos de frenagem (folha 3 de 4)	1-31
Figura 1-11. Métodos típicos de frenagem (folha 4 de 4)	1-31
Figura 1-12. Ferramentas de manutenção para fiação elétrica	1-33
Figura 1-13. Receptáculo de energia externa	1-34
Figura 3-1. Estrutura	3-3
Figura 4-1. Motor	4-2

	Página
Figura 5-1. Diagrama esquemático do sistema hidráulico	5-3
Figura 6-1. Sistema de comando dos ailerons	6-2
Figura 6-2. Sistema de comando dos profundores	6-3
Figura 6-3. Sistema de comando do leme de direção	6-4
Figura 6-4. Sistema de compensação do aileron, profundor e leme de direção	6-6
Figura 6-5. Sistema de comando dos flapes	6-7
Figura 6-6. Diagrama de bloco do piloto automático	6-8
Figura 7-1. Diagrama esquemático do sistema de combustível	7-3
Figura 8-1. Diagrama esquemático do sistema de ar condicionado	8-3
Figura 8-2. Diagrama esquemático do sistema de oxigênio	8-4
Figura 9-1. Sistema de geração de energia elétrica DC	9-2
Figura 9-2. Distribuição de energia elétrica	9-3
Figura 9-3. Sistema de geração de energia elétrica AC	9-4
Figura 10-1. Painel de instrumentos	10-2
Figura 10-2. Sistemas Pitot e estático	10-3
Figura 10-3. Circuito elétrico de aquecimento dos tubos Pitot e das tomadas estáticas	10-4
Figura 10-4. Instrumentos de voo e navegação	10-5
Figura 10-5. Instrumentos do motor	10-7
Figura 10-6. Instrumentos do sistema de combustível	10-8
Figura 11-1. Diagrama de bloco	11-2
Figura 11-2. Localização das antenas	11-3
Figura 12-1. Painel de controle do sistema de proteção contra a formação de gelo	12-2
Figura 12-2. Diagrama esquemático do sistema de degelo da asa e das empenagens	12-3
Figura 12-3. Diagrama esquemático do sistema de degelo da entrada de ar dos motores	12-4
Figura 12-4. Diagrama esquemático do sistema de degelo do pára-brisa	12-6
Figura 12-5. Diagrama esquemático do sistema de degelo das hélices	12-8

